

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ДЕТСКИЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ТУРИЗМА



О Т Ч Е Т
о туристском спортивном автомаршруте
1-й (первой) категории сложности
по Среднему Уралу
совершенном с 18 августа по 22 августа 2024 года

Маршрутная книжка:

№ **Ман_А-2024-15**

Руководитель группы: Крашенинникова П.Е.

Адрес руководителя: 450050, г. Уфа,

ул.Дагестанская, 10/2-337

тел. +7-917-758-72-20

e-mail: polyufa06@gmail.com

МКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет

I (первая) категорию сложности.

Зам.председателя МКК

А.Г. Семенов

Штамп МКК



№	СОДЕРЖАНИЕ	
1.	Справочные сведения	3
1.1	Проводящие организации	3
1.2	Район проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Состав группы	4
1.6	Адрес хранения отчета, наличие видео и фото-материалов	5
1.7	Группа выпущена на маршрут МКК	5
2.	Содержание отчета	5
2.1	Предыстория, подготовка и организация экспедиции	5
2.2	Уставные цели и задачи	5
2.3	Изменения маршрута и их причины	5
2.4	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
2.5	График движения	6
2.6	Техническое описание прохождения группой маршрута	7
2.7	Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования (переписка с МКК, сертификат РУСАДА, регистрация в МЧС, меддопуск, страховка)	92
2.8	Потенциально опасные участки (препятствия, явления)	99
2.9	Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте	99
2.10	Смета расходов	100
2.11	Итоги, выводы, рекомендации	100

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящие организации

Государственное автономное учреждение дополнительного образования Республиканский детский образовательный центр туризма (ГАУ ДО РДОЦТ), г. Уфа, Республика Башкортостан.

Туристско-спортивный клуб (далее - ТСК/турклуб) «Мангуст», г. Уфа, Республика Башкортостан.

1.2 Район проведения похода

Средний Урал

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части/к зачету, км	Продолжит.		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
НСП (Авто)	1 (первая)	1578/1464	5	5	18 – 22.08. 2024 г.

1.4 Подробная нитка маршрута:

г.Уфа – г.Златоуст – г.Чебаркуль – г.Кыштым – г.Касли -г.Вишневогорск – Аракульский шихан – г.Касли – п.Щелкун – п.Покровское – п.Бекленищева – порог Ревун – п.Покровское – г.Багдонович – п.Полдневной – карьер «Уральский Марс» – г.Богданович – п.Исеть – скалы Чертово городище – п.Палкино -г.Ревда – Дидинский тоннель (Западный портал) – г.Нижние Серги – п.Бажуково – природный парк «Оленьи ручьи» – п.Арти – п.Сарана – п.Пудлинговский – п.Октябрьский – п.Сарс – п.Куеда – п.Верхние Татышлы – г.Бирск – г.Уфа

Определяющие препятствия маршрута (ОП)

№	Геогр. местополож. ОП (ближ.ориентир местонахожд.)	Категория	Вид, характеристика препятствия	Примечание
1	г.Уфа – г.Чебаркуль	1	Асфальтированная дорога с несколькими участками 6-7%	ПП 350 км
2	г.Чебаркуль – п.Вишневогорск	1	Асфальтированная дорога с участками 12%, участок п.Байрамгуллово-п.Яраткулово ямы, колдобистые дороги, участок г.Касли-п.Вишневогорск извилистые дороги, подъемы-спуски до 15%	ПП 157 км
3	г.Вишневогорск – п.Аракуль, Свердловская обл.	1	Мокрая грунтовка, остатки асфальта, грейдерная дорога	ПП 10 км

4	п.Щелкун – п.Полдневной	1	Асфальтированная дорога, за п.Полдневной грунтовая дорога	ПП 146 км
5	г.Богданович- п.Исеть- поворот на Дидинский тоннель	1	Асфальтированная дорога	ПП 209 км
6	поворот на Дидинский тоннель – развилка через 2 км	2	Грунтовка, грязная, скользкая после дождей, подъем до 15%	ЛП 2 км
6	п.Бажуково – п.Сарана	1	Асфальтированная дорога, подъёмы 7%	ПП 124 км
7	п.Октябрьский – г.Уфа	1	Асфальтированная дорога, спуски-подъёмы 7%	ПП 374 км

1.5 Состав группы

№	ФИО	Дата рожд.	Обяз. в группе	Домаш- ний адрес	Туристический опыт (авто)
1	Крашенин- никова Полина Евгеньевна	12.08. 2006	Руководит ель группы, штурман	г. Уфа, ул.Дагест анская, 10/2-337	Авто: 2У-2019 (апрель- май) – Южный-Средний Урал (пассажир); 3У-2019 (август) – Горный Алтай (пассажир); 3У-2018 – Зап.Кавказ (пассажир); 2У-2017 – Зап.Кавказ (пассажир); 4У-2020 – Кольский п- ов (пассажир); 3У-2021 – Зап.Кавказ (пассажир); 5У-2022 – Юж.-Ср.Урал (штурман); 4У-2023 – Юж.-Ср.Урал (штурман); 3У – Зап.Кавказ (штурман); горный – 1 с эл. 2У, Западный Кавказ-2017, 2018, н/к – Горный Алтай-2019 пешеходный – восхождения на 21 вершин-1000-в Южного Урала-2014- 2024, II разряд

2	Перескоков Юрий Александрович	20.07.1961	Водитель	г. Уфа, ул.Маяковского 8/1-32	5У, январь 2022, Южный и Ср.Урал; 5Р 2021, Юж.-Ср.Урал-Поволжье; 5Р 2016, Юж-Ср.Урал; МС России, ЗПР, СС1К, инструктор-проводник (водный 6С, авто 5 кс.) № 6412 (личный № 5891) в Реестре ФСТ России)
---	-------------------------------	------------	----------	-------------------------------	---

1.6 Адрес хранения отчета, наличие видео и фото-материалов

- ГАУ ДО РДОЦТ, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Гоголя, 34.
- Туристско-спортивный клуб «Мангуст», 450112, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.Маяковского, 8/1-32.

В подготовке маршрута, съемке, составлении отчетных материалов принимали участие оба члена команды. На маршруте по традиции было отснято более 40 Гб фото, видеофрагментов.

Ссылка на папку с треками – <https://disk.yandex.ru/d/Iv2PncWVYmtrhw>

Ссылка на папку с фото – <https://disk.yandex.ru/d/FAmMzgbdscyVKw>

Ссылка на видеоролик 3 мин. - https://vkvideo.ru/video515334951_456239440

Ссылка на электронную версию отчета с приложениями (публикация на доступном в сети Интернет ресурсе – сайт ГАУ ДО РДОЦТ) -

<https://bashrdct.ru/rmkk/otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh/1323-otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh-2024-goda.html>

1.7. Группа выпущена на маршрут

В связи с отсутствием полномочий в РМКК ГАУ РДОЦТ по виду автомото, группа выпущена в МКК Туристско-спортивного клуба «Мангуст», г.Уфа, 13.08.2024 г.

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Предыстория, подготовка и организация похода

Факторы, определившие уставные цели и задачи похода, следующие!

1. Перескоков Ю.А. является штатным сотрудником (инструктор-методист) ГАУ ДО РДОЦТ и председателем РМКК. Как водник прошел водные походы 4-6 к.с. (У и Р) от Западной Украины до Кольского п-ва, от Памира до Алтая, Восточного Саяна, Хамар-Дабана и Восточного Казахстана, в том числе 10 походов 6 к.с. При этом во многих водных походах 3-5 к.с. участниками были его дети от четырех лет, а впоследствии и внуки. Кроме того, являясь председателем турклуба «Мангуст», Юрий Александрович организовал и провел более 30 ПВД, степенных походов с детьми членов клуба (от 6 мес.), с восхождением на горы-1000-ки Южного и Среднего Урала в любое время года. См. ссылки на три мероприятия -

<https://bashrdct.ru/news/publikatsii/486-turklubu-mangust-ispolnilos-11-let.html>

<https://bashrdct.ru/news/publikatsii/556-turistskij-festival-osennij-sabantuj-mangusta-2021-khrebet-kraka-1000-k-uspeshno-zavershen.html>

https://vk.com/video14326576_456239125?list=80685baf52ab565dba

То есть опыта походов с детьми достаточно. Но в ходе проведения ежегодных Республиканских конкурсов туристских походов и экспедиций обучающихся

<https://bashrdct.ru/blizhajshie-meropriyatiya/1252-respublikanskij-konkurs-turistskikh-pokhodov-i-ekspeditsij-obuchayushchikhsya-v-2022-godu-puteshestvuiem-vmeste-po-bashkortostanu-2024.html>

Юрий Александрович, как председатель конкурсного жюри, видит, что большинство групп обучающихся ежегодно проходят одни и те же маршруты из года в год. Нужны новые регионы, новые маршруты, которые будут доступны группам обучающихся Республики Башкортостан. А чтобы самому, как председателю РМКК, руководителям что-то подсказывать, советовать при выборе маршрута, очень желательно его самому пройти!!! При дефиците средств в образовательных учреждениях на транспорт особо далеко (Кольский п-ов, Кавказ, Алтай и др.) группы выехать не могут. Но соседние регионы, граничащие с Башкортостаном, это вполне реально. Ранее, в ходе автомаршрутов были разведаны степи и Губерлинские горы Оренбургской области. ***Настала очередь поездки ИМЕННО летом в Челябинскую и Свердловскую области. Но не было удобного случая!***

2. Турклуб «Мангуст», г. Уфа, отсчитывает свою историю с 2010 г., с первого маршрута 2 к.с. в Крым через Украину. До этого ходили 1 к.с., 1000-2000 км, а в 2010 г. – сразу на 6000 км, да в аномально жаркое лето! Горели тогда все степи поля Ставропольского края, Ростовской области. Затем были еще десятки маршрутов 2-5 к.с. По протяженности два самых больших маршрута – август 2013, «От притоков Волги до истоков Енисея», 11000 км, август 2014 – «От гор Южного Урала через семь стран Европы до восьми морей», 13000 км. И это - не предел. Идет рост членов турклуба как возрасту (дети и внуки становятся взрослыми), так и по спортивному мастерству (автомаршруты и автодистанции). На очереди – автомаршрут 5 к.с. в Магаданскую область, 20000 км, с совершением в регионе пешеходно-парусного степенного похода с коллегами по детско-юношескому туризму, участниками и лекторами ежегодных Республиканских открытых семинаров руководителей туристских походов обучающихся и МКК 2022-2025 гг. -

<https://bashrdct.ru/seminary.html>

Водитель команды Перескоков Юрий 15 августа должен был вернуться (и вернулся!) с автомаршрута 4 к.с. по Архангельской области. С выпускавшей МКК было заранее согласовано, что с перерывом в два дня (на обслуживание авто) Юрий с внучкой Полиной выйдут на автомаршрут 1 к.с., которая дебютирует в качестве руководителя, имея при этом официальный опыт 4У-5У на Кубках России.

3. Турклуб «Мангуст» традиционно принимает участие во всех номинациях Открытого творческого фестиваля «Туристские хроники». Финальный показ в г.Уфа 15 декабря 2024 г. Будет проводиться в 27 раз! В 2015 г. ТСК «Мангуст», г.Уфа победил в этом фестивале в общекомандном зачете (по 7 номинациям в сумме, участвовало 22 туристских клуба). Мы принимаем участие традиционно в этом фестивале, а также в конкурсе «Времена года»,

посвященном памяти туриста-водника Михаила Сергеева. Там тоже уже завоевали несколько призовых мест. И сдавать эти позиции не собираемся. Требовался материал и свежие впечатления.

4. ТСК «Мангуст» посещал Средний Урал в 2022 – 2023 годах в рамках автомаршрутов 4 и 5 к.с. зимой (в январе, в сильные метели и морозы). Район наполнен множеством интересных природных достопримечательностей, некоторые из них нам удалось посетить в предыдущие годы. ***Появился интерес посетить этот район в ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ ГОДА и узнать о нем подробнее и «своими ногами».*** Многие места мы раньше не смогли посетить, часто проезжали мимо, поскольку стояли откровенно спортивные цели (участие в Кубках и Чемпионатах России). На этом маршруте была цель их посетить. Как говорится, звезды сошлись и мы поехали!

2.2 Уставные цели и задачи маршрута

- Посещение природных объектов Аракульский шихан, порог «Ревун», карьер «Уральский Марс», Чертово городище, Дидинский тоннель, природный парк «Оленьи ручьи» в ходе автомаршрута 1 к.с. по Среднему Уралу с ночевками в тайге **ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ.**

- Профессиональный рост участников группы по линии МКК.
- Накопление багажа знаний для выработки рекомендаций по посещению перечисленных выше объектов группами обучающихся в режиме ПВД, степенных или категорийных походов (в случае обращения команд в РМКК за консультацией).
- Подготовка сообщения для членов низовых МКК, руководителей туристских походов обучающихся ОУ Республики Башкортостан на одном из семинаров-совещаний ГАУ ДО РДОЦТ, например, в формате «Методи4ка», см. ссылки -

<https://bashrdct.ru/news/metodi4ka.html>

<https://bashrdct.ru/news/metodi4ka/1317-metodi4ka-22-01-2025-g-klasnaya-strana-lyzhnye-distantsii-professionalny.html>

- Написание полного отчёта, по которому члены клуба или любой желающий смогут пройти весь маршрут или его часть, узнав подробности дорог, погодных условий, расходов.

- Фото- и видеофиксация природных достопримечательностей для участия членов команды в творческих конкурсах, фестивалях.

• Набор опыта Полине в качестве руководителя категорийного маршрута. Научиться правильно планировать и проходить маршрут в рамках возможностей конкретных обстоятельств (команда, авто, ремонты на дорогах и погода!!!).

2.3 Изменения маршрута и их причины

Основной план маршрута, заявленный в МКК согласно МК № Ман_А- 2024-15, был пройден в полном объеме, но с небольшими изменениями. Потери времени не было. Участок Красноуфимск – Чернушка был пройден не через п.Уинское, а через п.Сарана – п.Пудлинговский, в целях разведки для будущих автомаршрутов 2-3 к.с. и посещения еще одного объекта – виадук «Пудлинговский». *Изменение маршрута было согласовано с выпускавшей МКК прямо по ходу маршрута (см. переписку с МКК).*

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с запланированного автомаршрута не было.

2.5 График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута (ориентир)	Км	Ход. Время	ЧХВ	Характер участка пути	Метео-условия
18.08	1	г.Уфа – г.Златоуст – г.Чебаркуль – г.Кыштым – г.Касли – г.Вишневогорск – п.Аракуль – Аракульский шихан	521	11 ч	10 ч 42 мин	Трасса М5 хороший асфальт, пробки из-за ремонта дорог, спуски и подъема 5-7%. Дорога г.Чебаркуль- г.Касли проходит вдоль множества озёр. Дорога г.Касли- г.Вишневогорск с множеством спусков и подъемов до 15%. На дороге г.Вишневогорск-п.Аракуль остатки асфальта, предназначена для КАМАЗов с карьера	+17 - +21, облачно, после обеда моросил дождь
19.08	2	- г.Касли – п.Щелкун – п.Покровское – п.Бекленищев а – порог Ревун – п.Покровское – г.Багдонович –	239	7 ч 15 мин	6 ч 5 мин	Дорога п.Щелкун – п.Бараба, соединяющая трассы М5, Р-354, М12 (Е22) – обычная проселочная дорога с нормальным асфальтом, иногда с ямами	+18 - +24, солнечно

		п.Полдневной – карьер «Уральский Марс»					
20.08	3	- г.Богданович – п.Исеть – скалы Чертово городище – п.Палкино – г.Ревда – Дидинский тоннель (Западный портал)	226	9 ч 30 мин	8 ч 30 мин	Трасса с совсем новым асфальтом	+14 - +25, ясно. Вечером ливень
21.08	4	- г.Нижние Серги – п.Бажуково – природный парк «Оленьи ручьи» – п.Арти – п.Сарана – п.Пудлинговский – п.Октябрьский – п.Сарс	354	13 ч 30 мин	11 ч	До Сараны нормальный асфальт, дорога с множеством спусков и подъемов, извилистая.	+12 - +15, ясно
22.08	5	- п.Куеда – п.Верхние Татышлы – г.Бирск – г.Уфа	124	2 ч 30 мин	2 ч 15 мин	В Татышлинском районе асфальт с множеством дыр и ям, в Балтачевском районе новейший асфальт с разметкой.	+15, ливень
		Итого:	1578				
		к зачету	1464				

2.6 Техническое описание маршрута

День 1 (18.08.2024)

*отсчет километража ведем по одометру Шевроле Нивы. Хронометраж ведем, опираясь на эти данные, проверены сотнями тысяч километрами и не в одном походе...

8-40 328 928*, +17, облачно. Юрий подъехал к Полине в Дёмский район. Загружаем оставшиеся вещи, настраиваем навигатор. Будем идти по Navitel на планшете, трек пишем на телефоне Юрия в GuruMaps. Начальное направление берем на г. Златоуст, до него 295 км (**Схема 01**).

За 10 дней до нашего выезда на Южном Урале шли обильные дожди. Во

избежании непредвиденных ситуаций начали читать новости регионов, через которые у нас проходит маршрут. Так выяснилось, что в Челябинской области участок трассы Миасс-Кыштым-Карабаш перекрыт. Через дорогу перелился бурный поток воды из озера, дорожное полотно смыло (<https://mgorsk.ru/text/transport/2024/08/11/73945274/>). Принято решение объехать этот участок через г.Чебаркуль.

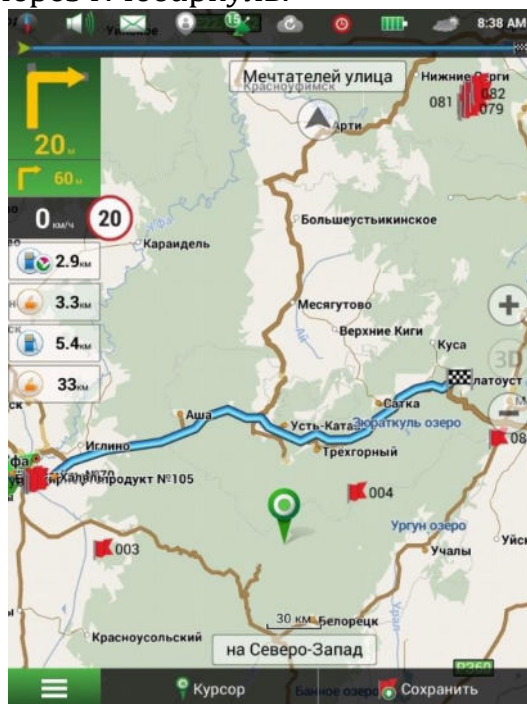


Схема 01. Маршрут до г.Златауст

8-48 Старт!



Фото 1. Руководитель маршрута – Крашенинникова Полина



**Фото 02. Экипаж ШевролеНива (слева направо)
– Перескоков Юрий и Крашенинникова Полина**

8-50 328 930 Дозаправляем авто в Дёме, чтобы начать отчет расхода с полного бака. **АЗС «Лукойл», Уфа, Центральная 1. $35,82 \cdot 54,16 = 1\,940$ руб**

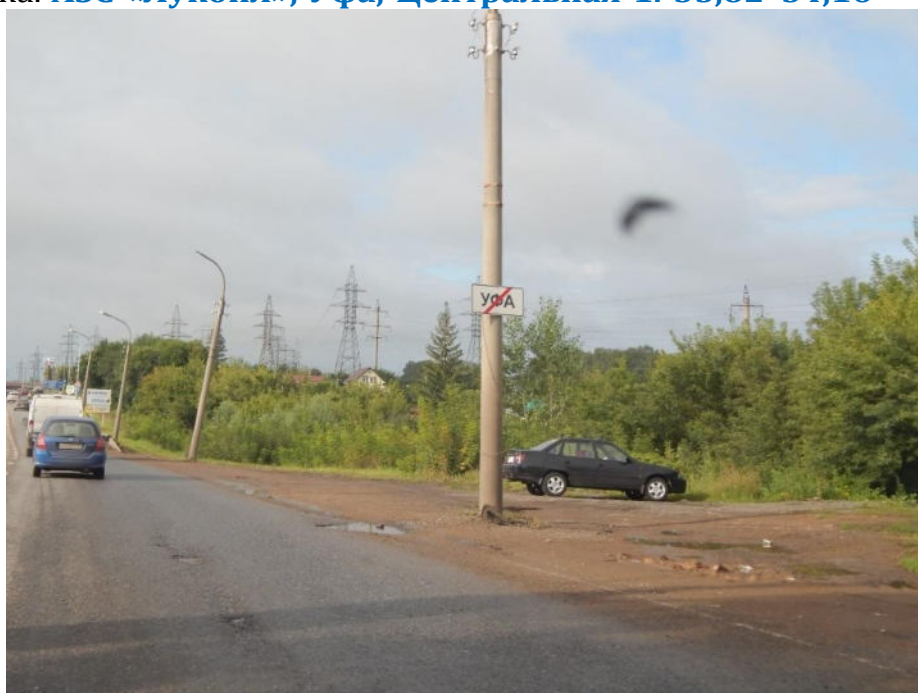


Фото 03. Выходим из Уфы



Фото 04. Вышли на М5. Курс на Челябинск



Фото 05. Иглинский район РБ

Через Иглинский район проходит участок трассы М5, на котором ведутся ремонтные работы не первый год. Дорогу расширили, сделали новые развязки, установили освещение и множество указателей. Но не все участки еще закончены, так что мы готовились к пробкам в этом районе. р. Тауш ремонт моста, поток движется медленно.



Фото 06. Ремонт через р.Тауш

Ремонт моста на р. Баш медленно едем, за окном надвигаются тучи, но солнце светит.



Фото 07. Участок 4% подъем



Фото 08. Входим в Челябинскую область

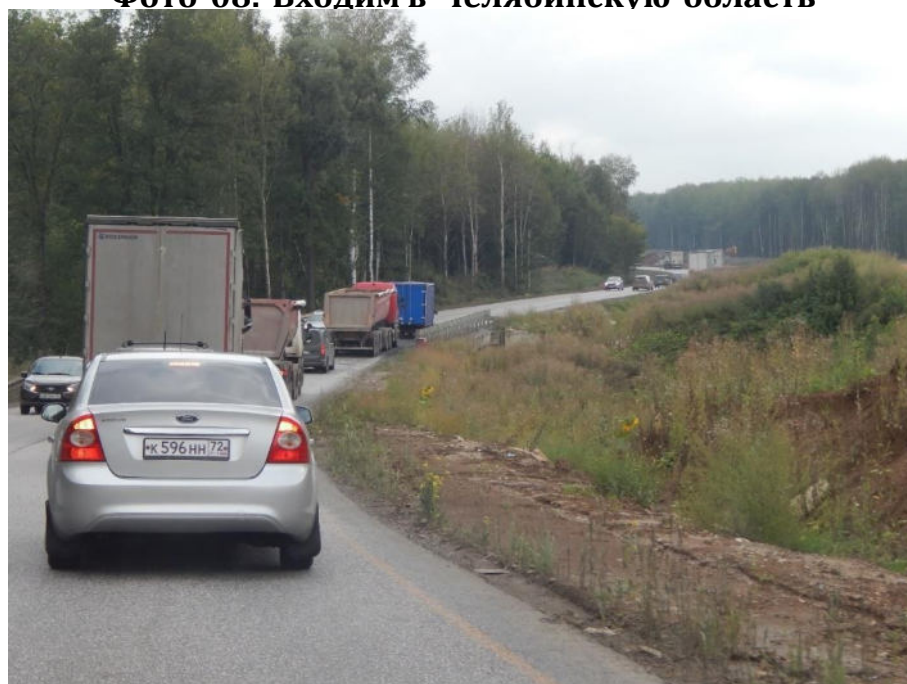


Фото 09. Параллельно ново недостроенной дороге идет временная объездная



Фото 10. Активная стройка рядом с дорогой



Фото 11. Уходим в горы, погода меняется

329 063 участок 7% после п. Волково перед Симом. Следом 6% (фото)



Фото 12. Перед знаком участок дороги 7%, после – 6%



Фото 13. Участок 7%



Фото 14. Спуск 6% перед г.Сим

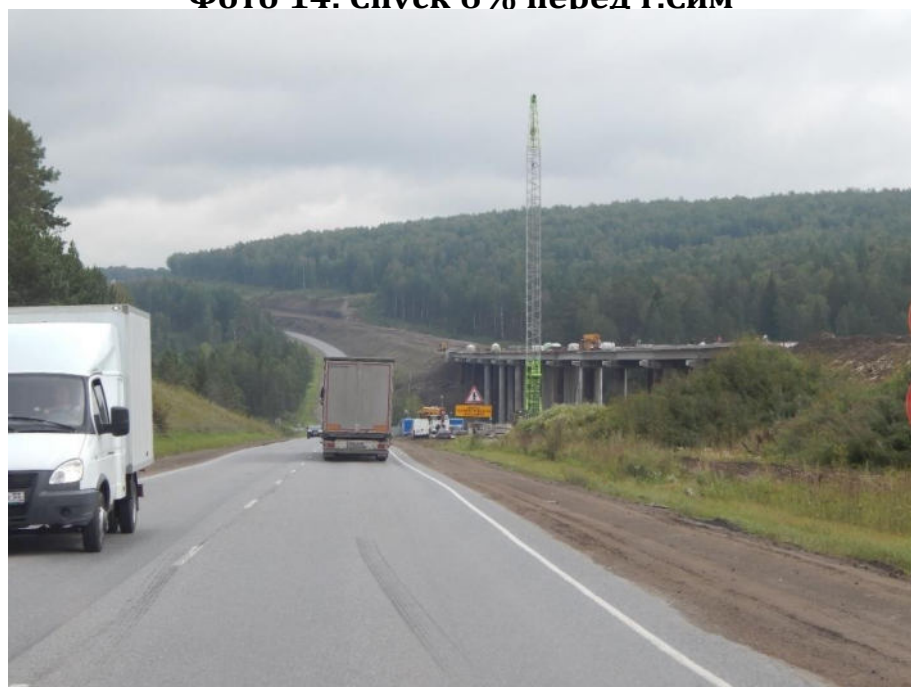


Фото 15. Строящиеся мосты на М5

Г. Сим после моста 7%

12-10 проехали кафе «Магдан» здесь тусовка всех фур, АЗС «Лукойл» с обеих сторон



Фото 16. Тусовка фур в районе кафе «Магдан»

13-15 проехали п. Катавка, открытый обзор на хр. Малая Сука (фото)



Фото 17. Вид на хребет Сука



Фото 18. Проезжаем Златоуст мимо

В Районе г. Златоуст на обочинах стоит много машин, все по грибы пошли. Проезжаем мимо, переставляем навигатор на п.Аракуль через Чебаркуль (Схема 02)

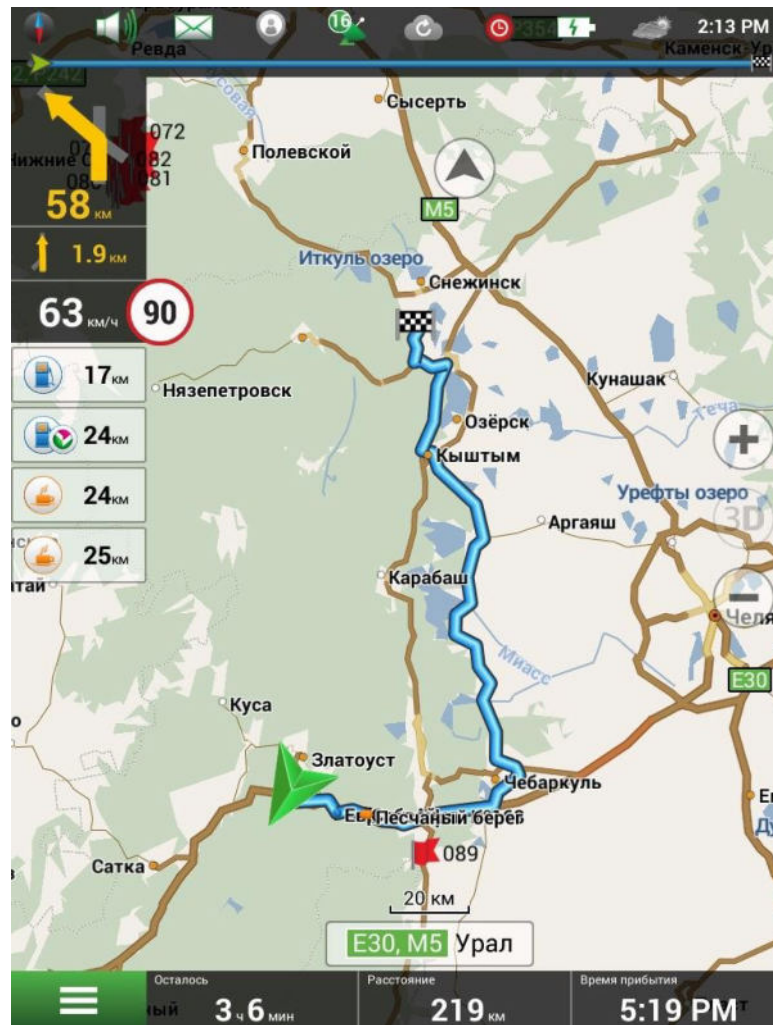


Схема 02. Дальнейший курс на п.Аракуль

14-42 329 241 АЗС «Регион UNO», п. Горный, 1763 км. 32*49,70 = 1 590,40 руб

Расход на участке: 28,9 л: 312,7 км = 9,24 л

15-00 329 243 техническая остановка, перекус



Фото. 19. Перекус

П. Смородинка подъем 7%

15-30 начал моросить дождь.

Большая пробка перед перекрестком трассы Учалы-Миасс из-за светофора.
На дороге в основном стоят большегрузы.



Фото 20. Стоим в пробке



Фото 21. Направление держим прямо – на Чебаркуль

16-10 свернули на Чебаркуль

Дорога совсем новая, Навител не знает новых развязок, ехали по знакам, «наощупь».



Фото 22. Заехали в Чебаркуль

Навигатор повёл в объезд Чебаркуля – через п.Куйбышевский и п.Месяш, странно, но на объезде мало машин.



Фото 23. Объезд Чебаркуля



Фото 24. П.Верхние Караси большая красная звезда на военном полигоне

В районе Карасей движение есть, так как это дорога в направлении на Челябинск

В д. Яраткулово ямы, засыпанные грунтом (фото)



Фото 25. Участок дороги в п. Яраткулово

П. Чишма - цивилизованный небольшой населенный пункт, но на дорогах глубокие ямы.

В п.Байрамгулово самые колдобистые дороги!



Фото 26. Дороги в п.Чишма



Фото 27. Плачевная ситуация с дорогами в п.Байрамгулово

На пути в Челябинской области из окна видны множество озер, на карте это очень отчетливо прослеживается.

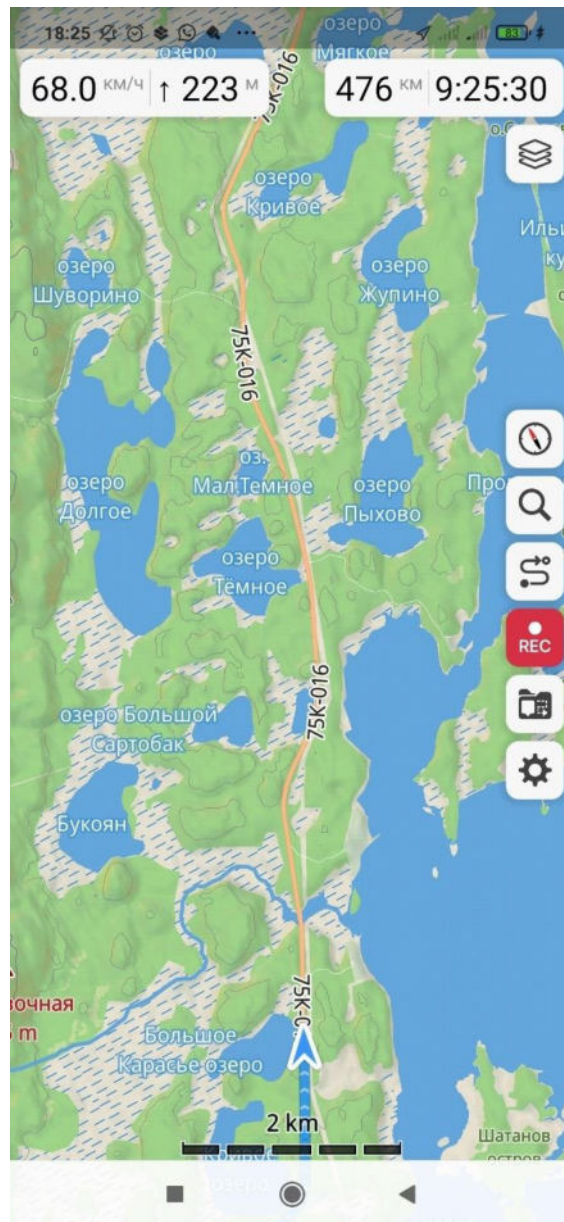


Фото 28. Множество озёр



Фото 29. Вид из окна авто на озёра



Фото 30. Перекус

На обед не останавливаемся, чтобы не тратить время, так как не охота отставать от плана, перекусываем на ходу. Перед отъездом Полина испекла пирожки с картошкой.



Фото 30. Заехали в Кыштым

12% подъем перед указателем на Касли. Навигатор повел по странным узким односторонним дорогам в Каслях.

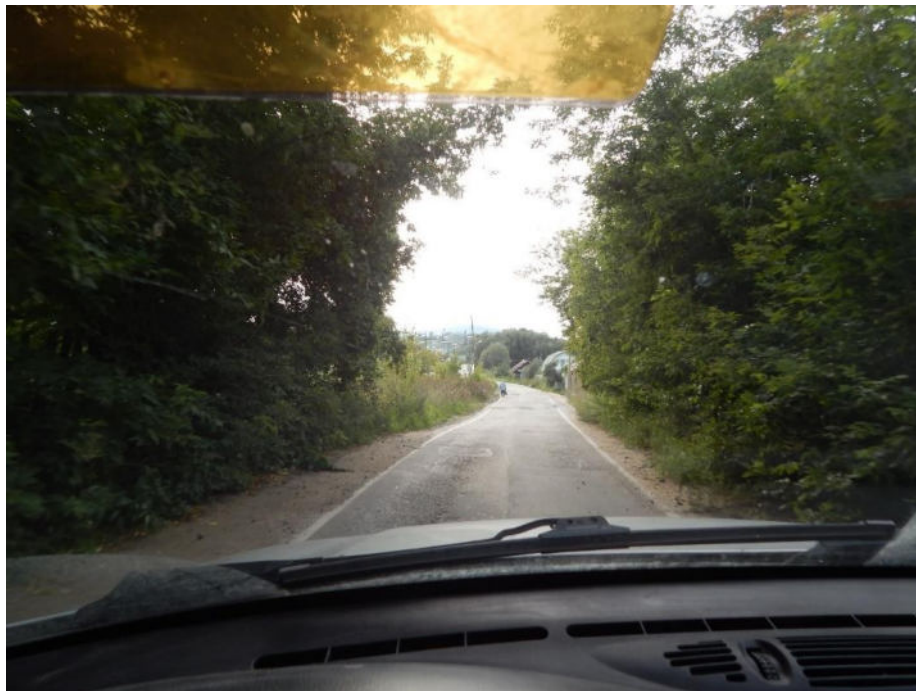


Фото 31. Переулки в Каслях

После поворота на г. Вишневогорск самая волнистая, узкая, красивая дорога. Локальные спуски и подъемы до 15%



Фото 32. Волнистая дорога к Вишневогорску



Фото 33. Заехали в Вишневогорск

В самом городе - промзона, разруха, гаражи (фото 34).



Фото 34. Завод в поселке



Фото 35. Пока что едем по асфальту в Аракуль

329 438 начало кривого асфальта на Аракуль.

От указателя «Аракульский шихан» началась грейдерная дорога (фото).



Фото 36. Указатель на Аракульский шихан



Фото 37. Грейдерная дорога

329 445 остатки асфальта.



Фото 38. Схема водоохранной зоны на озере Аракуль

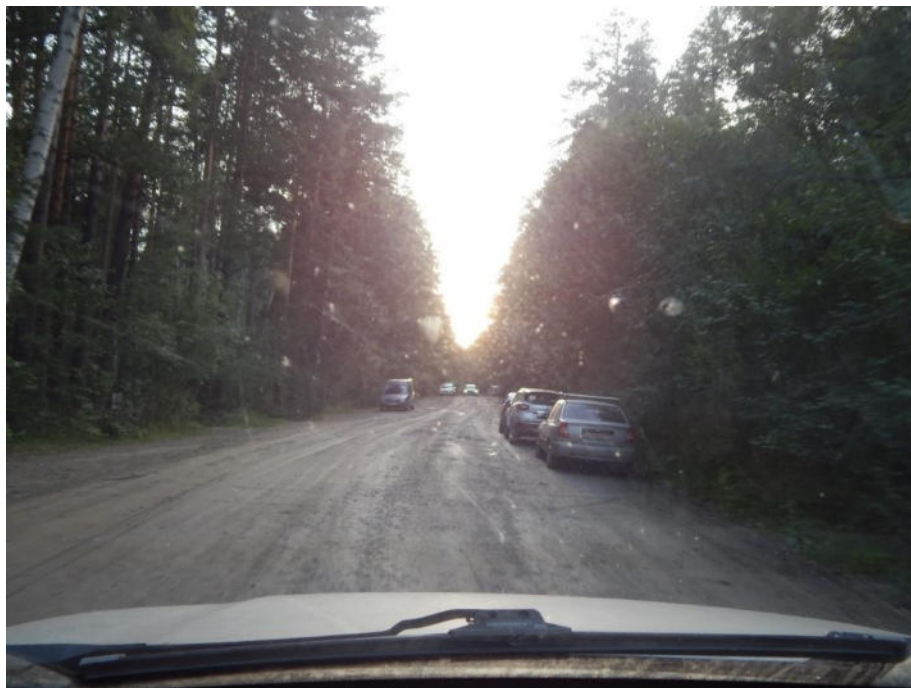


Фото 39. Припаркованные машины на дороге, слева в лесу тропа на Аракульский шихан

329 446 мокрая грунтовка. Ищем начало тропы. Спросили у водителя мимо проезжающей машины, где вообще тут можно встать, но он тоже не знал, только приехал и сам ищет места для палаток. Сказал, что поедет разведывать места на самом озере, если что вернется.

19-40 329 447 встали на ночевку на начале тропы. Интернета практически нет, сообщения с треком Антону отправились только утром. Поставили уже палатки, ужин на подходе, подъезжают туристы, с которыми недавно познакомились, говорят, что нашли хорошее место на берегу озера и зову нас, но мы уже встали, так что Юрий с ними еще немного пообщался и они уехали обратно к себе в лагерь. Ночевали мы одни!



Фото 40. Встали на ночевку в самом начале тропы



Фото 41. Полина готовит ужин

В этот раз состав экипажа непривычный и у всех появились новые задачи. Так, на этом маршруте за питание и готовку **ВПЕРВЫЕ** отвечает Полина. В первый ужин гречка с тушенкой и овощной салат. Данные в бортовой журнал записали, поели, в 22-00 ушли спать.

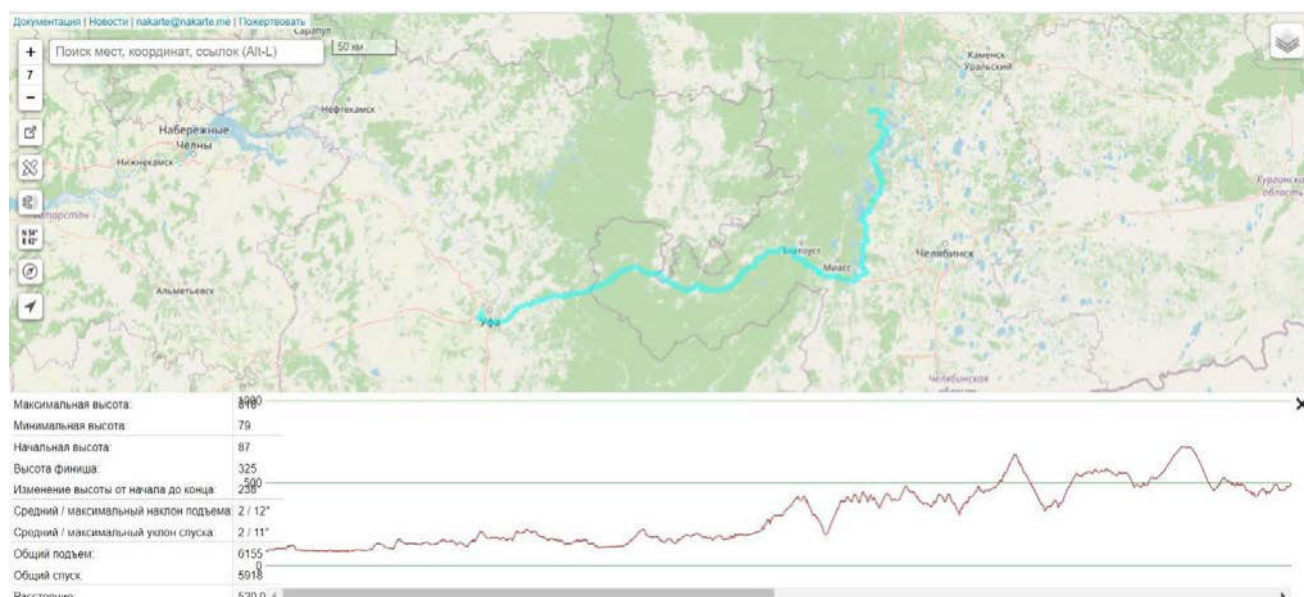


Схема 03. Первый день

Ночевка 1

Navitel: 56.00826, 60.50712 – точка 126 «Стоянка у Аракульского шихана»

Guru Maps: 10 ч 42 мин 521 км

За день прошли: 329 447 – 328 928 = 519 км

День 2 (19.08.24)

7-00 подъем по будильнику. На улице освежающий воздух. Готовим завтрак, упаковываем вещи как можно быстрее, завтракаем и идем на шихан. Вчера вечером все машины, которые стояли на дороге уехали, рядом с нами никто не ночевал. Единственные кто нам мешал спать – КАМАЗы, которые всю ночь гоняли по дороге.



Фото 42. Лагерь с утра

8-30 вышли на тропу.



Фото 43. Тропа

На тропе на деревьях висят таблички контакта забросок на шихан. Можно проехать на хорошем внедорожнике. Нам повезло, сегодня понедельник и нет никаких туристов. И связи здесь тоже нет!



Фото 44. Контакты заброски



Фото 45. Озеро Аракүль



Фото 46. Лагерь туристов на берегу озера

Дорог вокруг озера очень много. Заметили туристов на озере, но они явно приехали по какой-то другой дороге, там, где мы шли иногда были очень хорошие лужи, которые не каждый легковой автомобиль проедет.

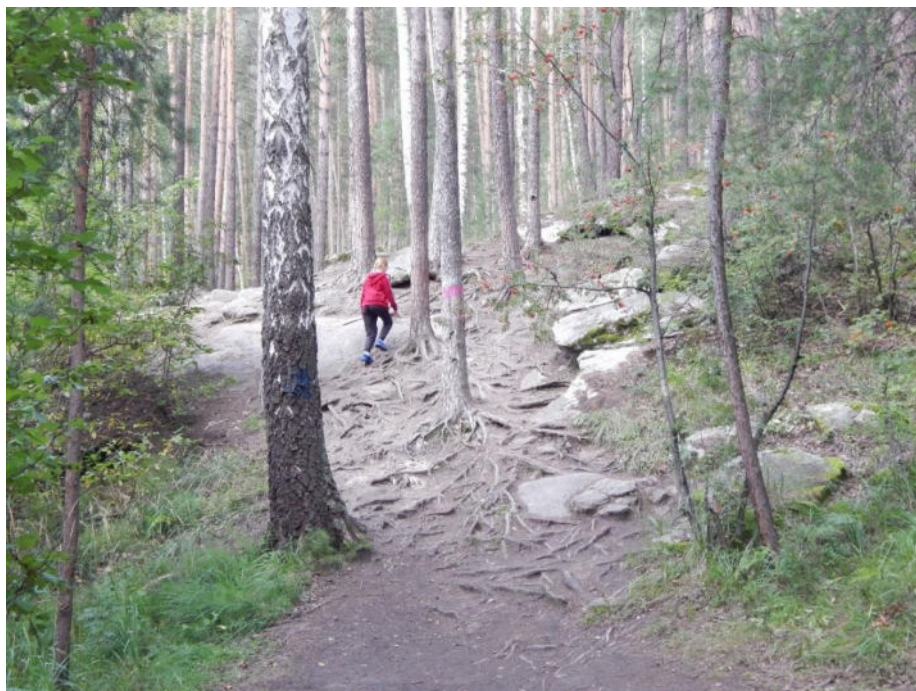
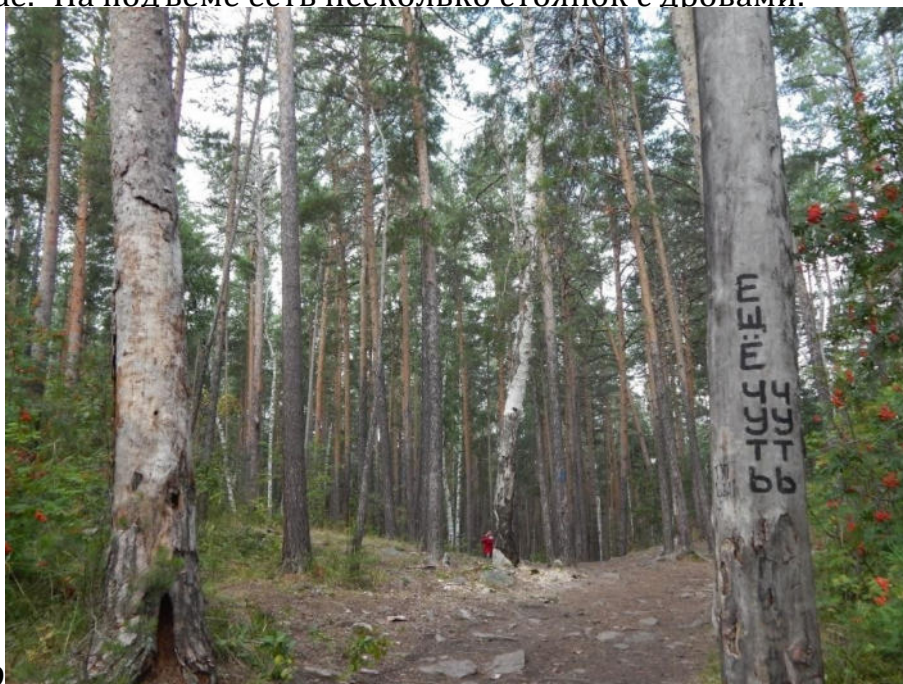


Фото 47. Маркированная тропа

От озера тропа начинает достаточно резкий подъем, тут уже только пешком в любом случае. На подъеме есть несколько стоянок с дровами.



9

Фото 48. Еще чуть-чуть

В месте надписи «Еще чуть-чуть» тропа сходится с тропой с противоположной стороны из п.Силач. После этого идет резкий подъем по каменистой дороге и открывается вид на первые скальные массивы. Подъем на первую вершину оборудован верками, есть за что зацепиться и легко подняться.



Фото 49. Первые скальные массивы Аракуля



Фото 50. Оборудованный подъем



Фото 51. Вид с Аtrakульского шихана на озеро Аtrakуль



Фото 52. На вершине Аtrakульского шихана (внучка с дедом!)



Фото 53. «Мангуст» теперь был на Араккульском шихане!



Фото 54. Необычные знаменитые чаши



Фото 55. Дорога обратно

1 ч 30 мин поднимались до вершины Аракульского шихана

10-15 выходим обратно к машине

11-05 вернулись к машине

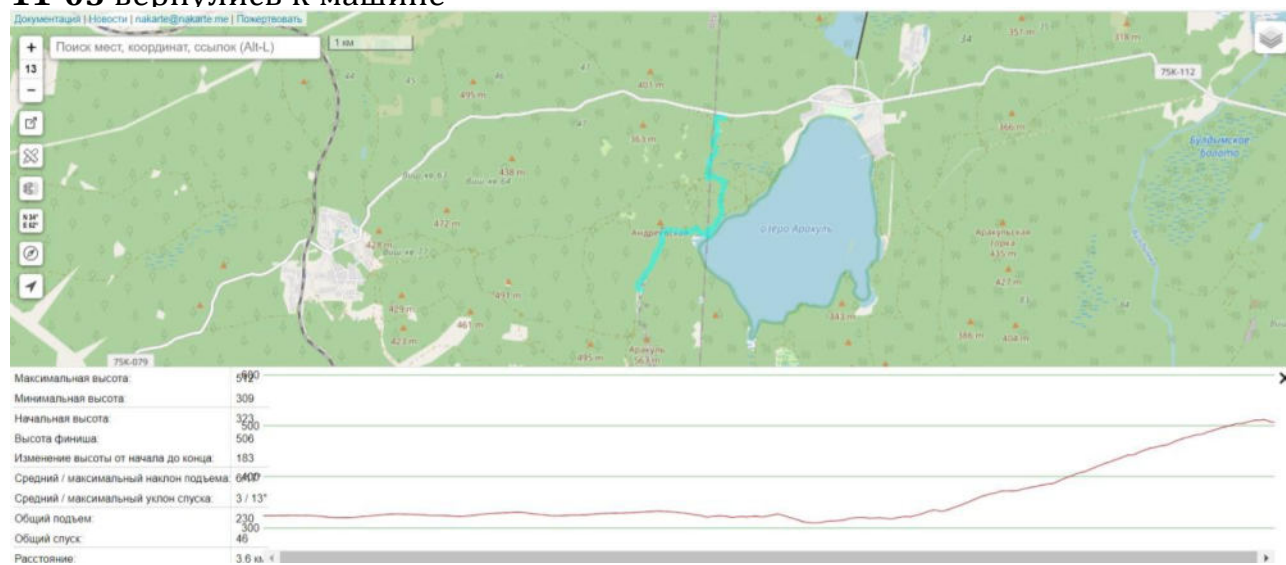


Схема А1. Пешая прогулка к Аракульскому шихану

11-25, +18, солнечно. Старт! Navitel ставим на порог «Ревун» - 151 км (Схема 04)



Фото 56. Перекусываем после пешей прогулки

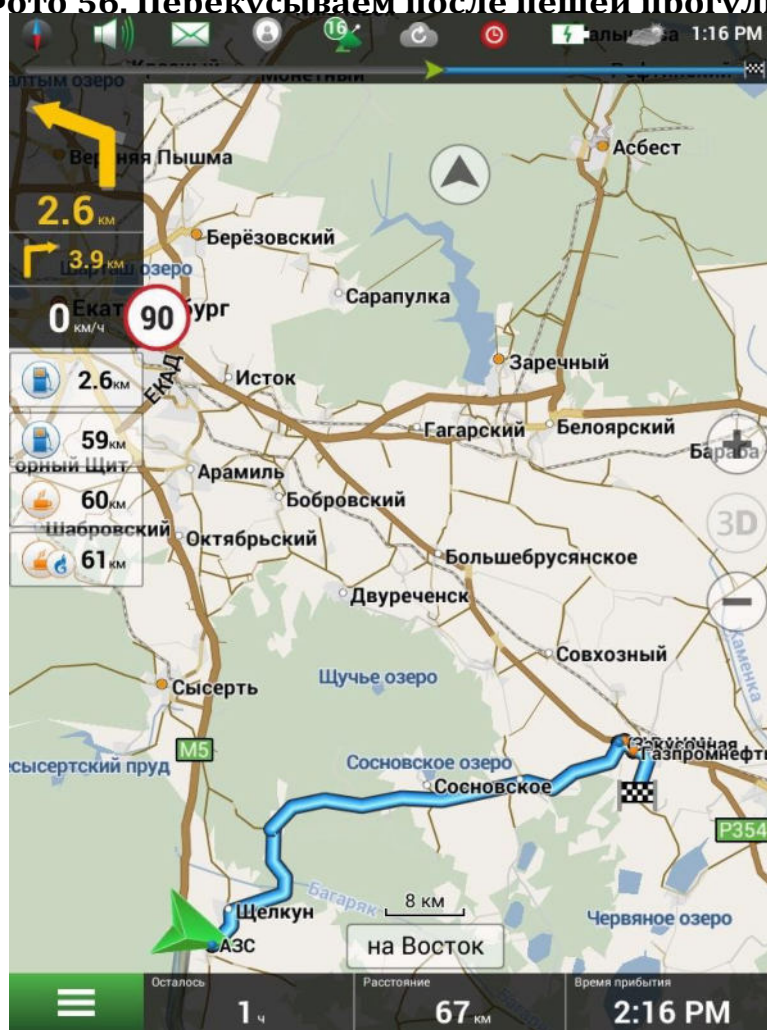


Схема 04. Дорога до порога «Ревун»



Фото 57. Гоняющие КАМАЗы



Фото 58. Щебеночный завод в Вишневогорске

В Вишневогорске объезжали по кругу промзону (фото 58)

329 457 вышли на асфальт

За Вишневогорском подъем 12% (фото 59)



Фото 59. Участок дороги 12%

329 480 выход на трассу Касли

В районе озера Касли идем по узкому перешейку между озерами (скрин с телефона)



Фото 60. Уходим в направлении Касли

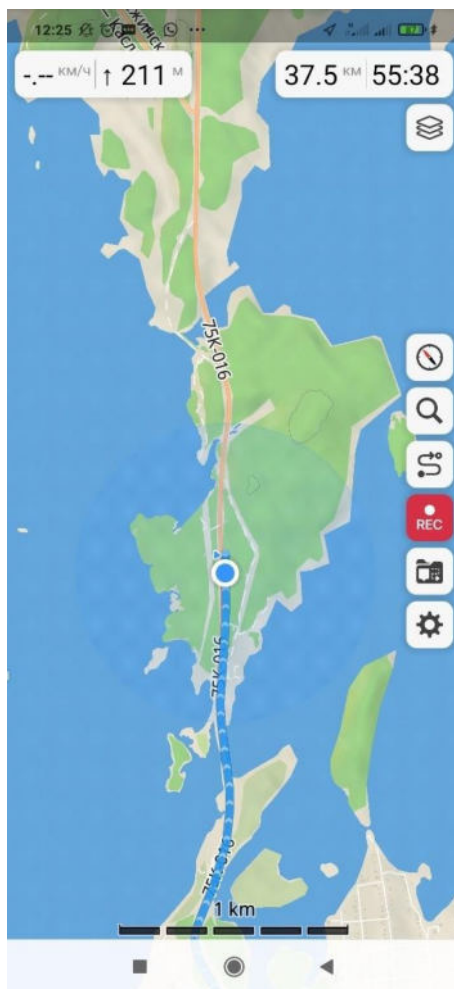


Фото 61. Дорога по перешейку между озёр



Фото 62. Заехали в Касли

13-00 329 516 АЗС «Лукойл», Челябинская область, Каслинский район, Григорьевское сельское поселение (трасса Челябинск-Екатеринбург).

$25,28 \cdot 52,30 = 1\,322,14$

Расход: $25,28:275=9,19$ л

АЗС «Лукойл» большой, есть гостиницы, кафе, шиномонтаж.



Фото 63. Уходим на Екатеринбург



Фото 64. Трасса Екатеринбург-Челябинск

13-00 329 525 Свердловская область (фото 65)



Фото 65. Свердловская область



Фото 66. Сворачиваем на Щелкун

329 532 свернули на п.Щелкун, началась грейдерная дорога к садам.



Фото 67. Грейдерная дорога

329 536 вышли на асфальт
п.Щелкун красиво застроен, аккуратные дома, клумбы, газоны.



Фото 68. п.Щелкун



**Фото 69. Указатель на порог «Ревун», значит, мы идем
в правильном направлении**



Фото 70. п.Бекленищева



Фото 71. Следующий указатель

14-50 329 600 приехали на порог Ревун за д.Бекленцева. Обедаем тут на берегу. День солнечный, туристы есть, жарят шашлыки. У нас тоже время обеда.

GuruMaps: 153 км 3 ч 19 мин

Navitel: точка 127 «Обед на Ревуне»



Фото 72. Обед с видом на реку Исеть



Фото 73. Река Исеть и порог Ревун



Фото 74. Кухня под колесом



Фото 75. Цапля прямо посередине реки. Цвет воды - очень грязный

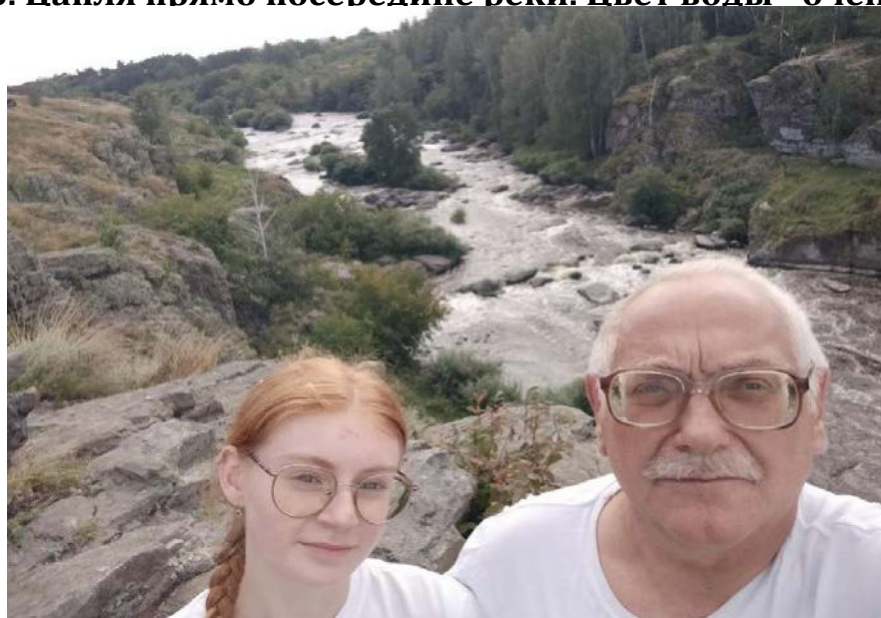


Фото 76. Мангусты на фоне порога Ревун

Пока обедали, из воды вышла женщина-каякер. Ее сопровождал молодой человек. Юрий, по-традиции, пошел знакомиться. Разговорились. Каякер из Екатеринбурга, знает коллег-водников, с кем Юрий знаком по очному судейству Чемпионатов России в Москве и судейству Межокружных чемпионатов Урала и Поволжья (МЧУиП), которые проводятся в г. Уфе с 2002 г. Каякер сильно удивилась, узнав, что Юрий является организатором и главным секретарем МЧУиП 2002-2005 гг. Спросила, когда будет в г.Уфе запущен канал гребного слалома и передала привет председателю комиссии водного туризма ФСТ РБ Михаилу Федорову. Кстати, канал был запущен осенью 2024 г., приезжал на открытие знаменитый водник Папуш, г. Москва. Еще больше каякер удивилась рассказу Юрия о том, что в июле 1988 г. Юрий с женой-бабушкой Полины проходили р.Исеть и пор. «Ревун на К-2», когда маме Полины было 4 года. В группе тогда был друг Юрия Павел Степанкин на К-1. И вода в реке была ХИМИЧЕСКИ ОТРАВЛЕНА и пить ее нельзя. Цель посещения «Ревуна» тогда была простая – проверить «на себе», реально ли суров порог так, как он показан в фильме «Золотая баба». Юрий смотрел фильм и читал о нем в журнале «Турист» в 80-х годах. Прочитал и поехал проверить, так ли это на «Ревуне». Так! 16-06 выезд. Курс на карьер «Уральский Марс» 62 км (Схема 05)

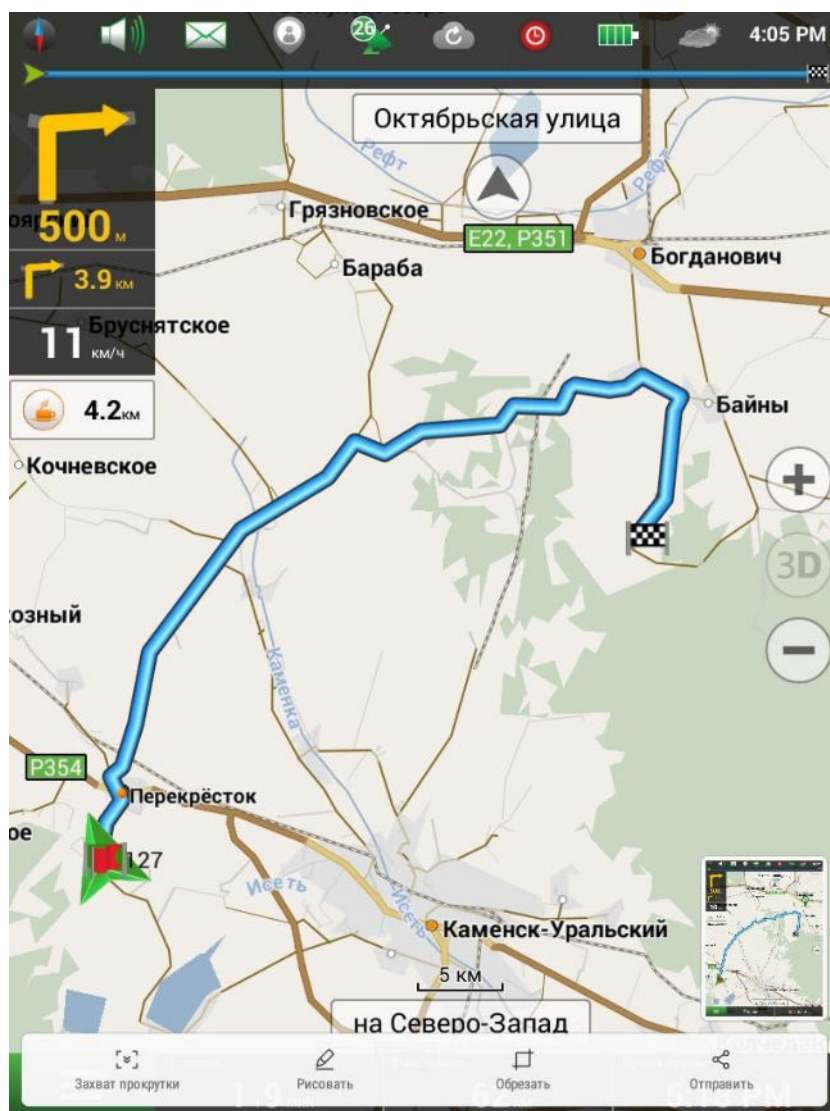


Схема 05. Направление на п.Полдневной
329 605, +23, курс на г.Богданович



Фото 77. Курс на Богданович
329 648 вышли на трассу E22 Екатеринбург – Тюмень



Фото 77. Трасса E22

В Богданович на мосту захла машина и образовалась пробка. Благодаря СБ-рациям мы в курсе, что происходит на дороге

17-40 329 682 грунтовка за п.Полдневной. Сначала не могли найти поворот. Местные мальчики подсказали, показали нужный поворот

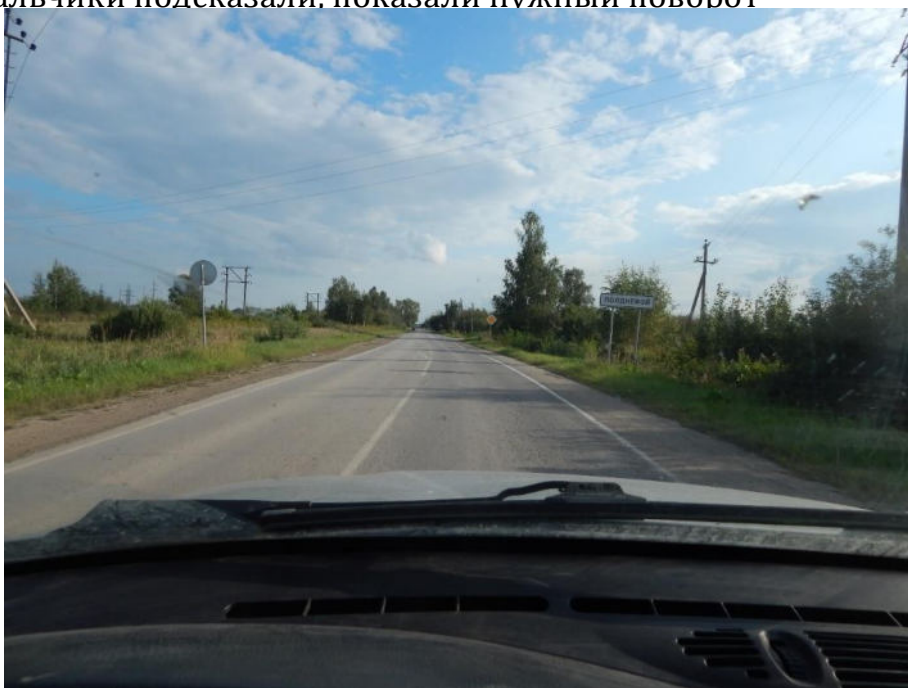


Фото 78. п.Полдневной



Фото 79. Нужный поворот на карьер



Фото 80. Грунтовая дорога к карьеру

17-57 329 685 +24 приехали на карьер «Уральский Марс». Развернулись и оставили машину на окраине, дальше пешком вглубь карьера.



Фото 81. Оставили машину

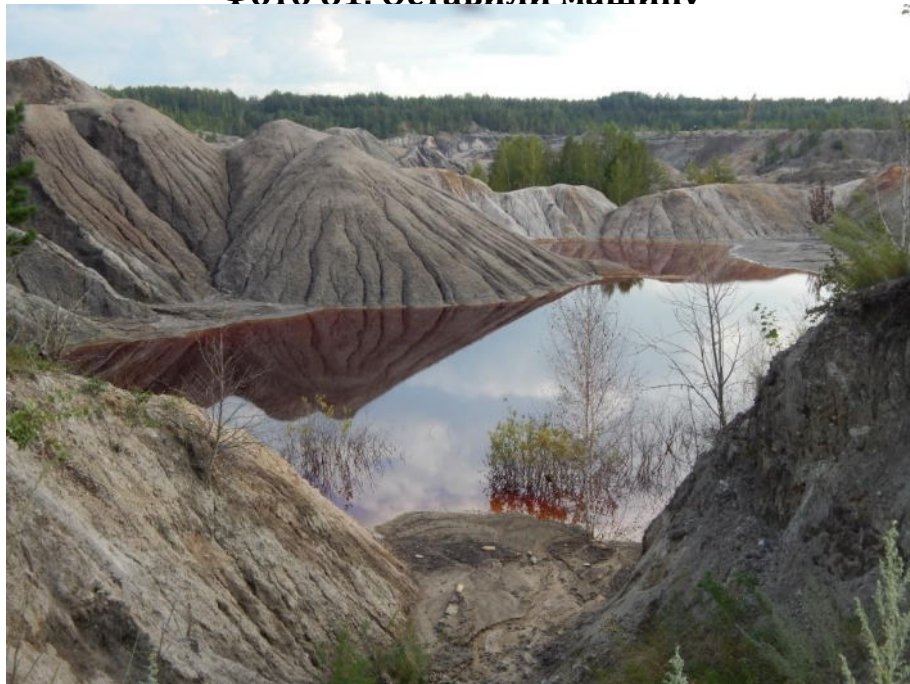


Фото 82. Виды карьера «Уральский Марс»



Фото 83. Марсианские пейзажи

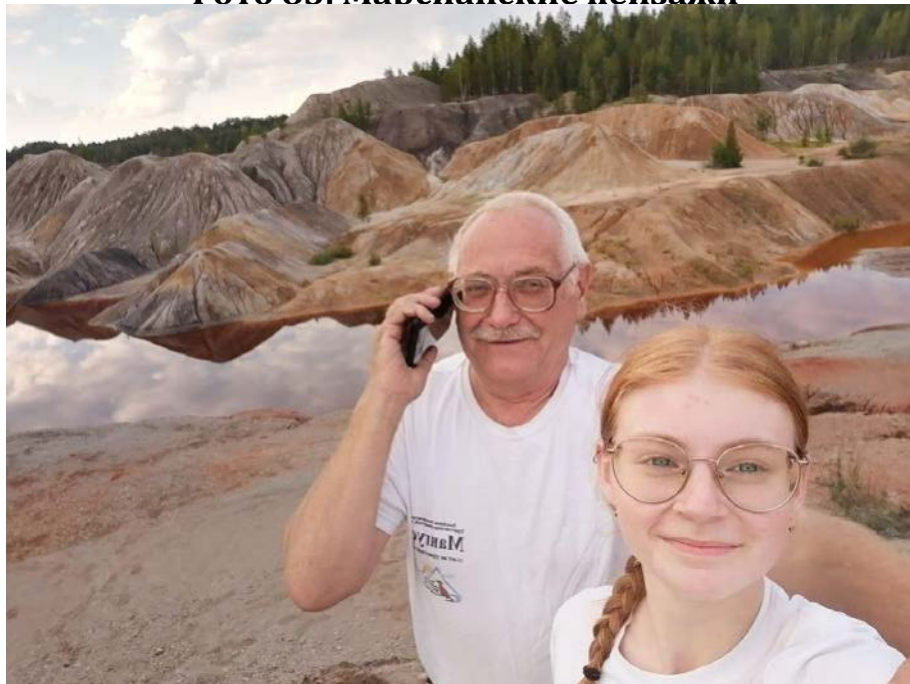


Фото 84. Мангусты на карьере «Уральский Марс»

18-40 вернулись и решили остаться на ночь прямо здесь около машины.



Фото 85. Поставили лагерь



Фото 86. Полнолуние на Марсе

20-00 ужин. Полина сварила борщ. Облачно, ожидаем дождь.
В 20-30 Полина легла. Комары атакуют, Юрий дежурит у палаток, местные пацаны с девчонками гоняют на мотиках по карьере в ночи...

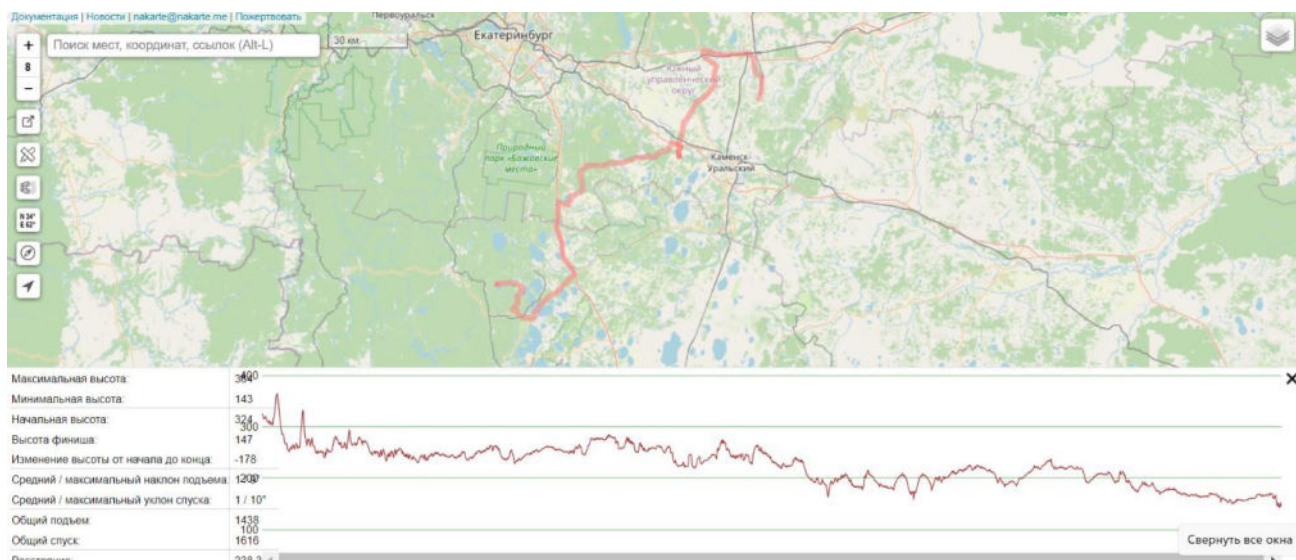


Схема 06. Второй день

Ночевка 2

Navitel: точка 128 «Разворот Уральский Марс» (56.62645, 62.08393)

GuruMaps: 239 км 6 ч

Прошли за день: $329\,685 - 329\,447 = 238$ км

День 3 (20.08.24)

7-00, +14, подъем по будильнику. Комары уже вышли на работу. На палатках сильная влажность, с тента льется



Фото 87. Влажность на тенте

9-10 выезд. Курс на п.Исеть (Чертово городище) - 143 км (Схема 07).

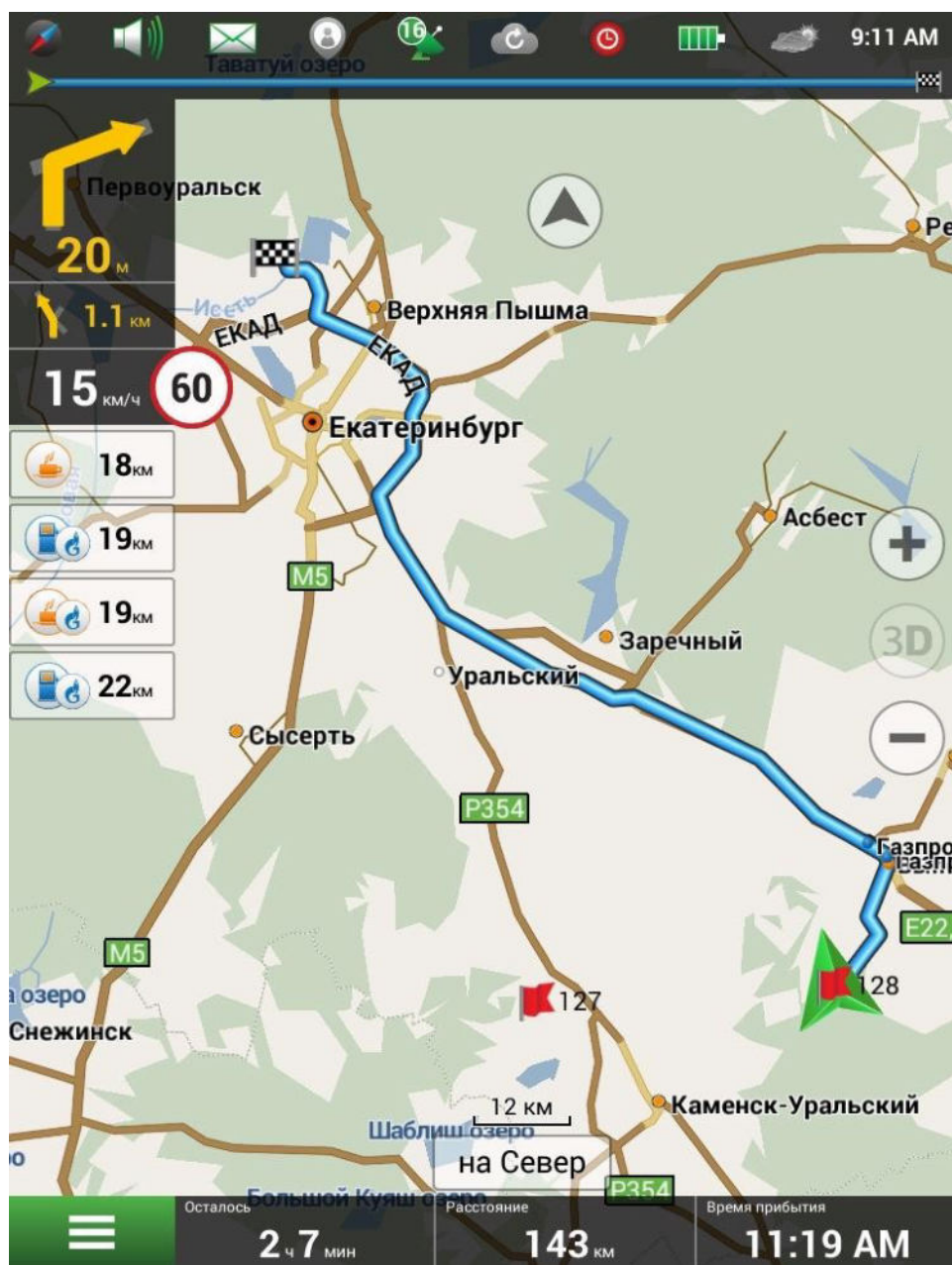


Схема 07. Курс на п.Исеть

329 689 вышли на асфальт в Полдневном

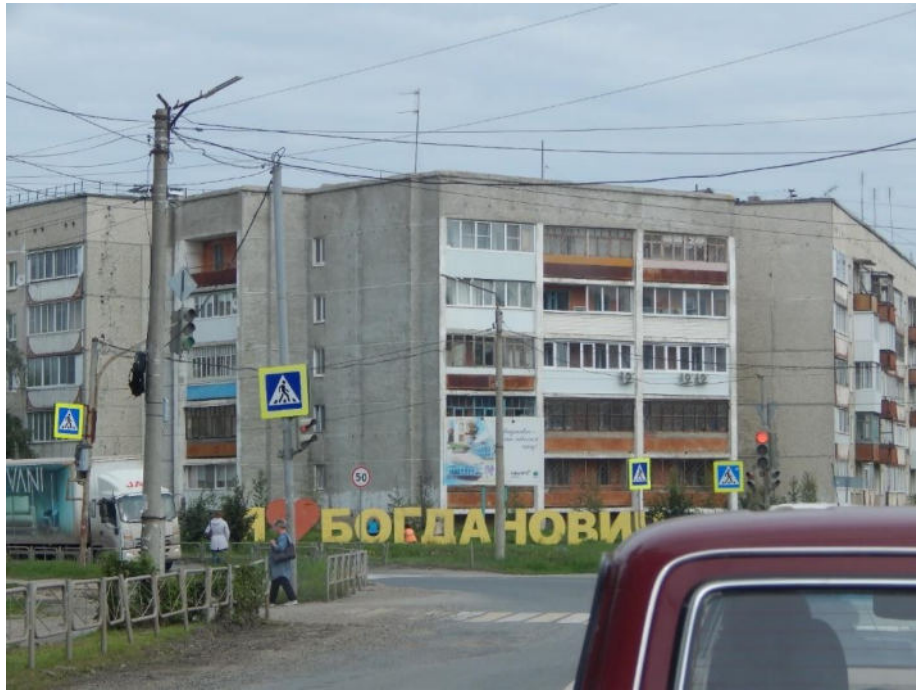


Фото 88. Богданович

10-15 – 10-30 п.Белоярский заехали в магазин автозапчастей «Автодеталь» (Свердловская область, п.Белоярский, ул. Ленина 277А). Прямо на дороге хороший магазин, их у нас не было на всем пути.

Navitel: точка 129 (56,76248, 61.41679)

П.Мезенский спуск 9%

На ЕКАДе все нормальные АЗС левой стороны (не в нашем направлении)



Фото 89. Курс на Екатеринбург

329 816 свернули на Среднеуральск

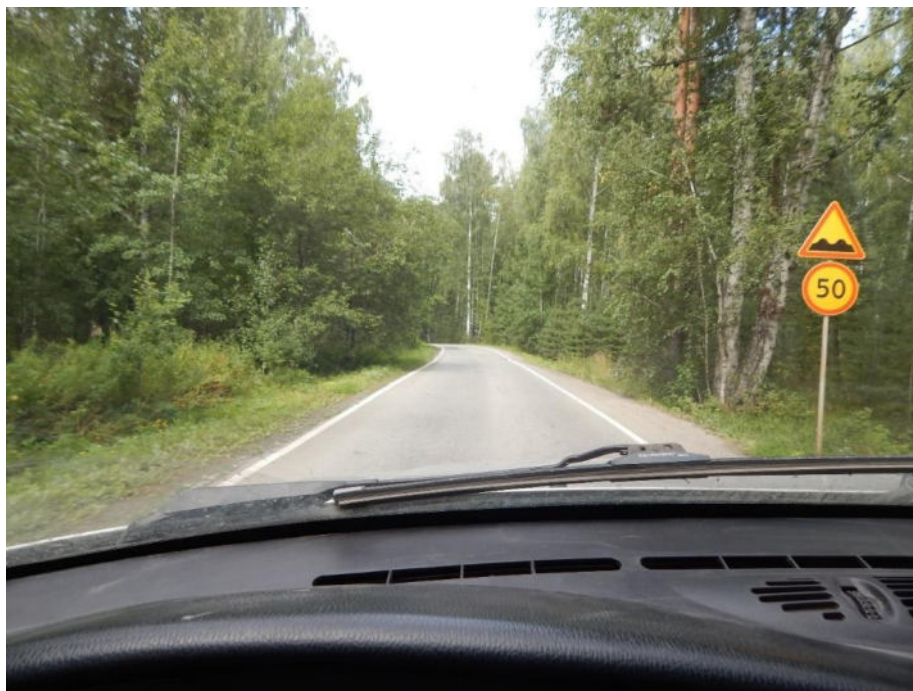


Фото 90. Свернули на Среднеуральск

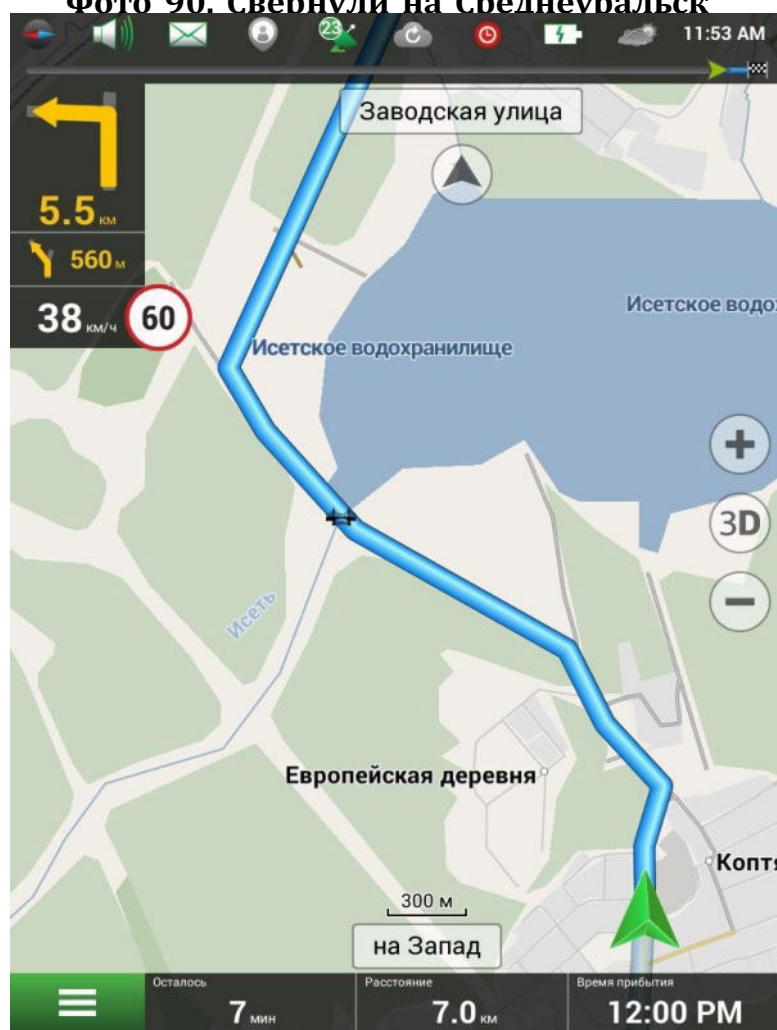


Фото 91. Проезжаем исток реки Исеть

Пересекли Исетское водохранилище (фото 91). «От истоков до порогов прошли р.Исеть»



Фото 92. Нужный нам указатель. Уходим налево
12-05 329 829 +25, солнце запарковались в п.Исеть на ул.Мира.

GuruMaps: 144 км 2ч 55мин

Navitel: точка 130 «Парковка в п.Исеть» (56.96881, 60.35635)

Машину оставили в поселке, но можно было проехать дальше в лес, как многие делают. Пешая тропа уходит вправо, дорога для машин влево. Тропа с большими валунами, множеством подъемов и спусками, проходит через высокий сосновый лес. Много людей в лесу, все собирают грибы и ягоды. Спросили, что собирают – бруснику. Под конец пологий участок, открывается вид на скалу Чертово городище. На скалах без остановок идут тренировки у скалолазов.



Фото 93. Вышли к Чертову городищу
12-18 вышли на Чертово городище



Фото 94. Тропа



Фото 95. В лесу много людей, все грибы и ягоды собирают



Фото 96. Осталось немного. наслаждаемся прогулкой



Фото 97. Скала Чёртово городище. Скалолазы тренируются



Фото 98. Мангусты на Чертовом городище!

13-26 пришли на объект. Шли 1ч 9мин 3,98 км

14-10 пришли обратно. Общий путь 7,61 км 2ч 9мин. Перекус на капоте и дальше в путь



Фото 99. Пришли обратно к припаркованной машине

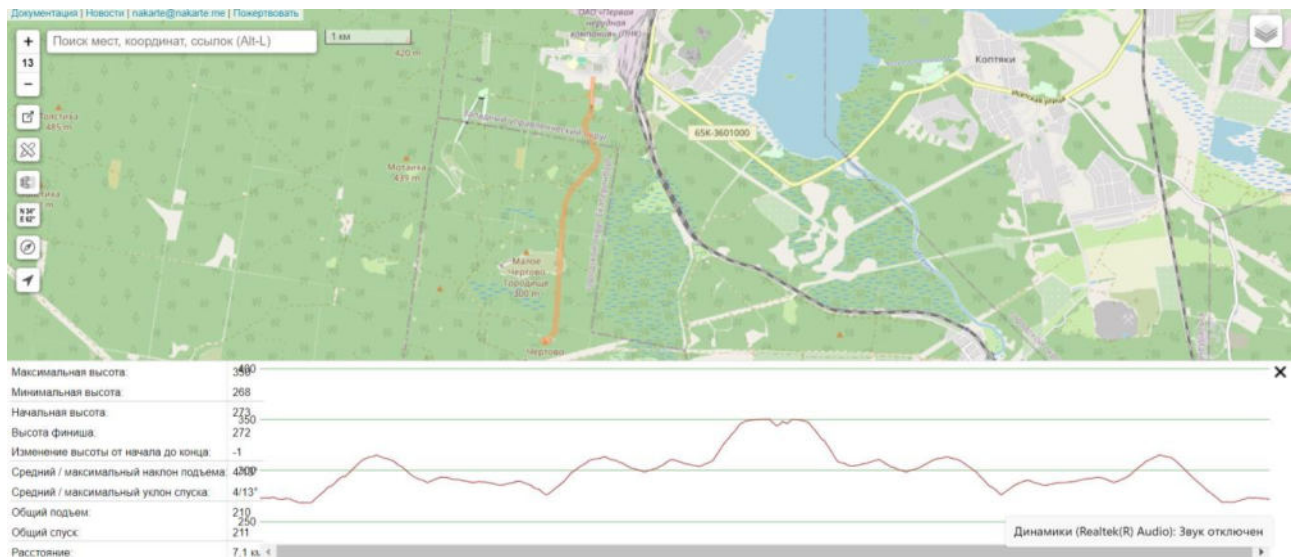


Схема А2. Пешая прогулка на Чертово городище

14-45 остановка за продуктами в магазине «Магнит».

От монастыря «Ганина яма» извилистая дорога с хорошим асфальтом и многочисленными переездами под ж/д дорогой (очень странная дорога)



Фото 100. Поворот на монастырь «Ганина яма»

Навигатор ставим на Дидинский тоннель (Схема 08).

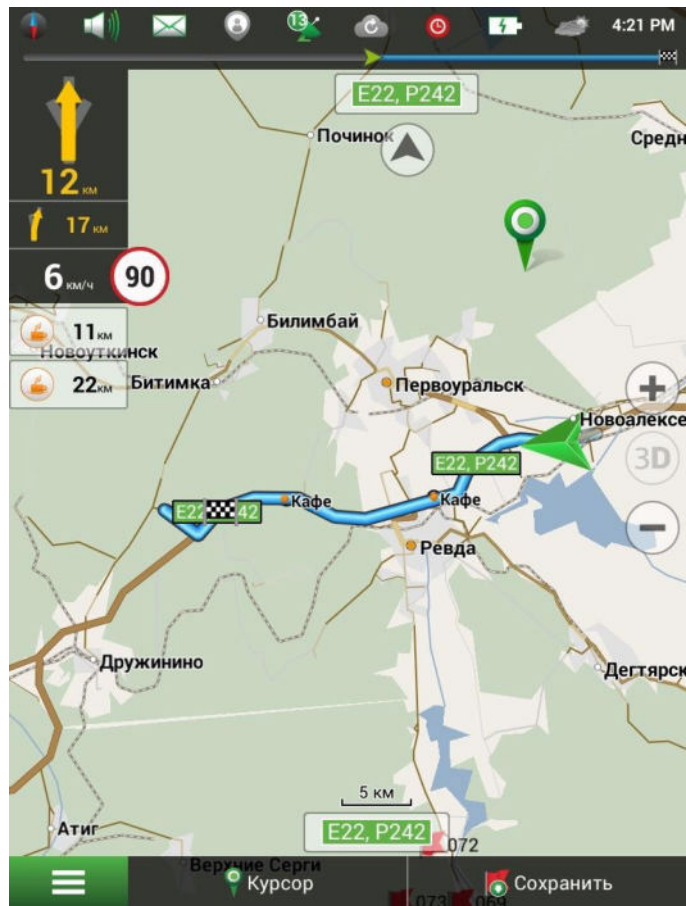


Схема 08. Путь к Дидинскому тоннелю

329 870 АЗС «Лукойл» Свердловская область, г. Первоуральск, автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург. $33,16 \times 53,74 = 1\,782,02$

Расход: $33,16 \text{ л} : 354 \text{ км} = 9,36 \text{ л}$



Фото 101. Заправляемся на Лукойле

16-20 329 873 встали в пробку на Р-242



Фото 102. Пробка на трассе

16-52 329 877 был ремонт на мосту, после него опять затор



Фото 103. Некоторые пытаются объехать пробку по обочине, но обычно ничем хорошим это не кончается...



Фото 104. Реверсивное движение

17-12 329 878, +21, дождь. Началось движение

17-21 329 885 снова встали, но потихоньку движемся. Здесь видно, что совсем недавно прошел хороший дождь

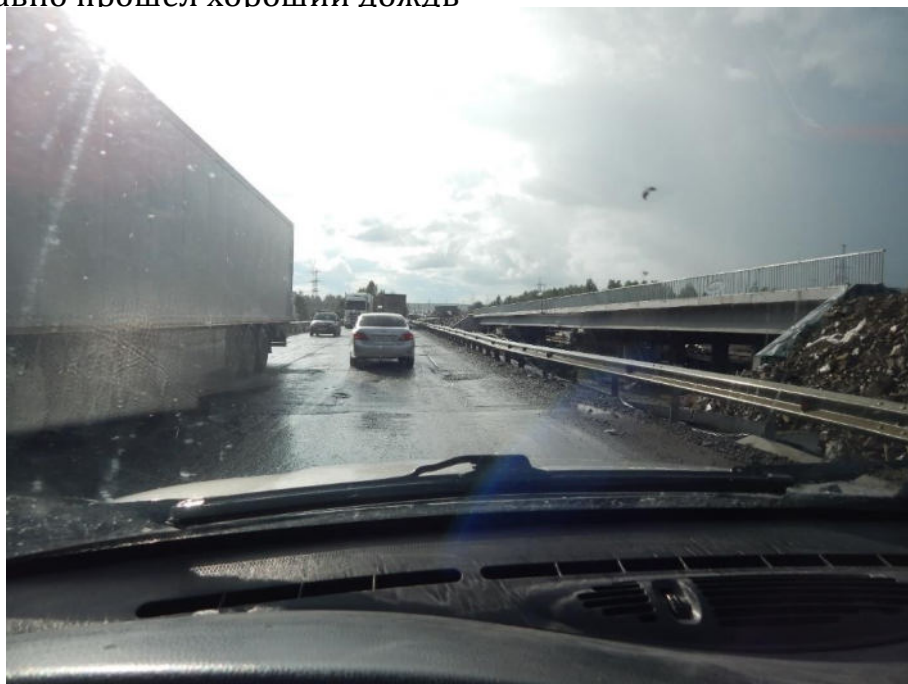


Фото 105. Ремонт моста

17-35 329 888 движение нормализовалось, было реверсивное движение



Фото 106. В противоположном направлении пробки. Едем по совсем новому асфальту, нет разметки



Фото 107. Нам куда-то туда

Строящаяся дорога – будущая трасса М12, на Навителе старая схема, нового разворота нет на нем.

17-48 329 902 свернули на Дидинский тоннель в «чипыжатник».

Дорога сразу началась 2 к.т., ехать на машине до конца мы точно не будем – это не в рамках нашего маршрута, но дойти и разведать место мы должны. Пока узкие места мы едем, ожидаем развязку, где можно будет оставить машину и пойти пешком.

Спустя 2 км развязка со знаком водоохранная зона, зачем они здесь не очень понятно, водоёмов по близости нет. На ней оставляем машину и дальше идём пешком. Путь начался 2 к.т., после развязки начал переходить в более сложный 3 к.т., много ям, грязи, иногда большие лужи. В лесу только мы, на пути к тоннелю на развилке заметили небольшую полянку под указателем «Белая

гора», взяли на заметку. Последний километр состоял из множества подъемов-спусков с размытой колеёй. Видно, что не так давно здесь кто-то проезжал. Тоннель огромный, на фото масштаб не понятен, а в живую эмоций много. В глубь тоннеля смотреть даже смотреть страшно...темнота и ничего больше. Возвращались уже более уверенно, зная дорогу, быстрее, остались у полянки на развилке.

18-36 Дидинский тоннель. Дальше пешком 300 м к Западному порталу, налево большая лужа



Фото 108. Свернули на нужную нам дорогу



Фото 109. Начало участка 2 к.т.



Фото 110. Место, где оставили машину



Фото 111. Дальше пошли пешком



Фото 112. Знак на развязке



Фото 113. Бездорожье



Фото 114. Уходим в сторону Западного портала. Табличка в кустах
Navitel: точка [131 «Резко налево» \(56.81866, 59.69245\)](#)



Фото 115. Мангусты около Дидинского тоннеля!



Фото 116. Табличка с описанием



Фото 117. Дидинский тоннель

19-20 выдвигаемся обратно к машине

19-40 финиш. Приняли решение встать на ночевку на развилке под знаком водохранной зоны, вокруг много мусора.

На ужин картошка с тушенкой и по заказу деды Юры салат с капустой.

Разожгли костер от мишек. Пока он горит никакая живность точно не придет. Вокруг только густой лес.

Уже потемнело, но тут вдруг мимо нас проезжает два мотоцикла в направлении тоннеля.

Через 1,5ч со стороны тоннеля начинают ярко светить прожектора. Приблизившись, увидели красную ниву и с ней еще внедорожник. Откуда они взялись непонятно, на западном портале, где мы были совсем недавно, никого не наблюдали.



Фото 118. Лагерь

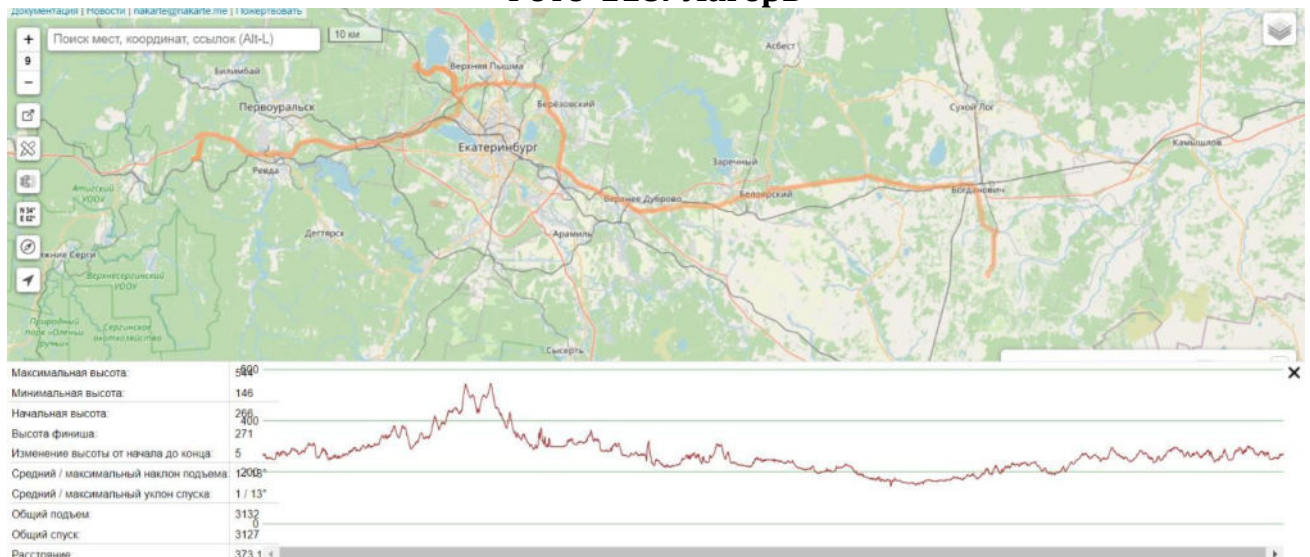


Схема 09. День третий

Ночевка 3

Navitel: точка 132 «Стоянка у развилки» (56.84301, 59.71330)

GuruMaps: 83,7 км 4ч 38мин

За день прошли: 329 911 – 329 685 = 226 км

День 4 (21.08.24)

7-00, +13, встали. Пока варили кофе начался ливень, накрыл туман. Благо вчера вечером натянули тент. О ливнях в Свердловской области вчера

предупреждал МЧС, так что ждали этот момент.

Юрий поменял правую лампочку ближнего света, под дождем это далось непросто. Дождь шел 2 часа, как закончился, сразу начали собирать палатки, следом все вещи. Туман густой, видимость 200 м. Дорогу за утро знатно намочило.



Фото 119. Дождливое утро

10-30 329 911 выезд. Берем курс на д.Бажуково, там по плану посещение природного парка «Оленьи ручьи» (Схема 10).



Фото 120. Туман на дороге



Схема 10. Дорога до Бажукова

В районе г.Нижние Серги на трассе нет съездов для ночевки с палаткой. Вчера приняли правильное решение, оставшись в чепыжатнике. На этой дороге затяжные спуски, спуски с поворотами. Машин мало, асфальтовое полотно хорошее, новое, с разметкой.



Фото 121. Трасса до г.Нижние Серги

11-54 329 977 свернули п.Бажуково

12-00 329 979 запарковались перед ПП «Оленьи ручьи».

Один взрослый билет 455 руб, пенсионерам бесплатно.

GuruMaps: 68 км 1ч 46мин



Фото 122. После шлагбаума начало ООПТ



Фото 123. В этом здании касса



Фото 124. Схема всех обустроенных троп в парке



Фото 125. Табличка в Бажуково



Фото 126. Идём по красному маршруту

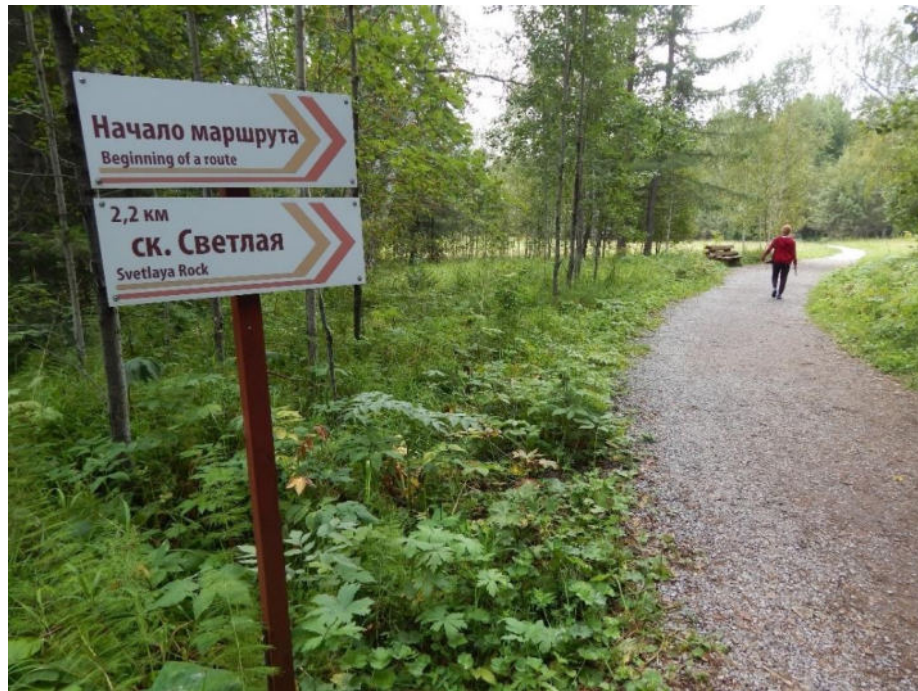


Фото 127. Все тропы оснащены указателями



Фото 128. Есть скамейки на пути



Фото 129. Оборудованные лестницы

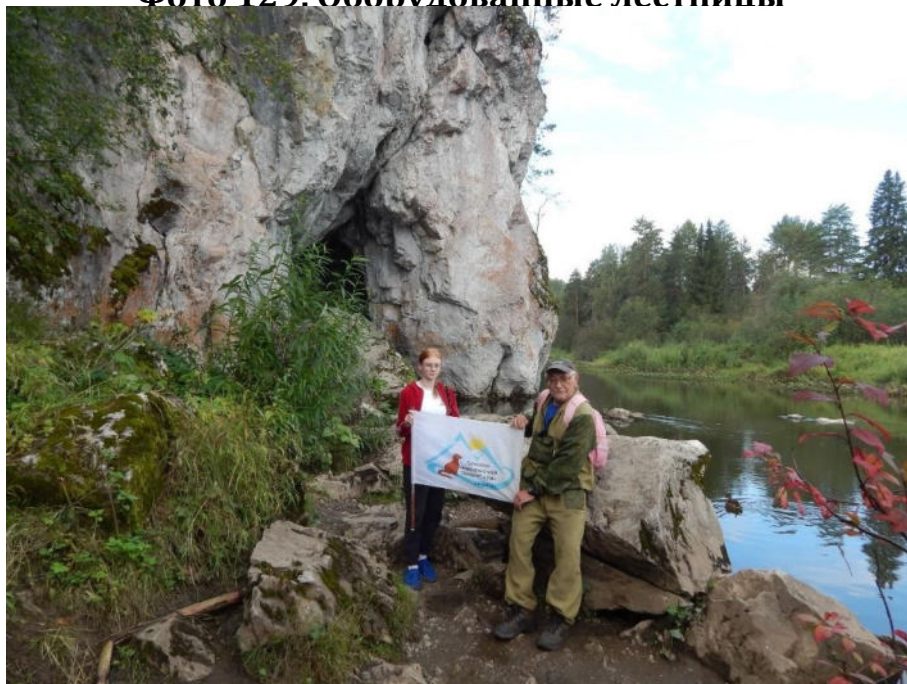


Фото 130. Мангусты у скалы Дыроватый камень!



Фото 131. Скала Дыроватый камень

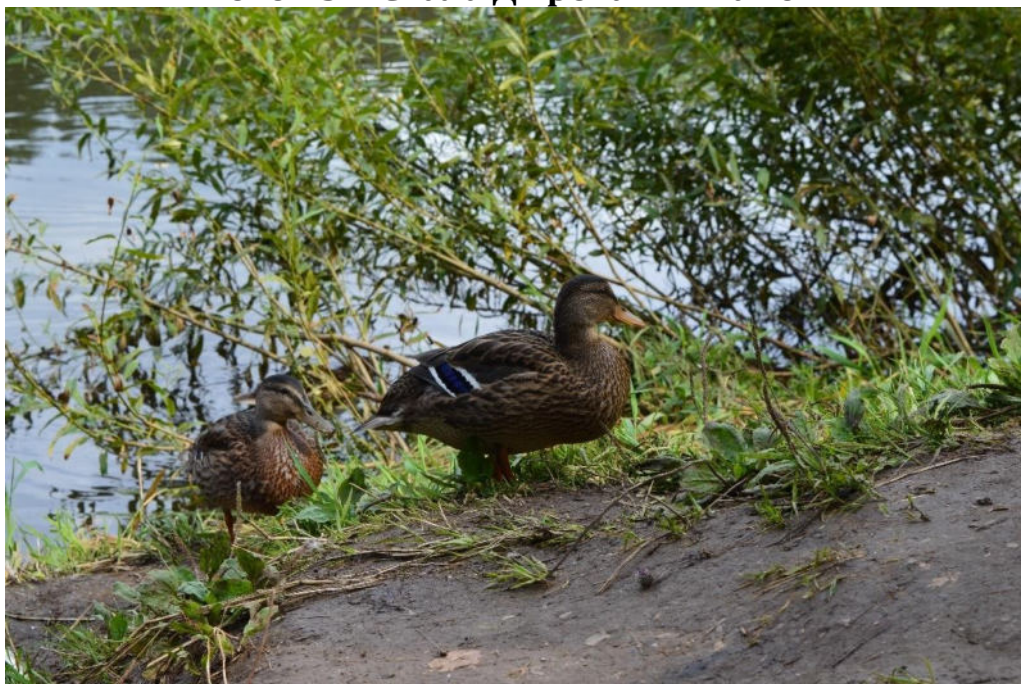


Фото 132. Уточки на реке Серга

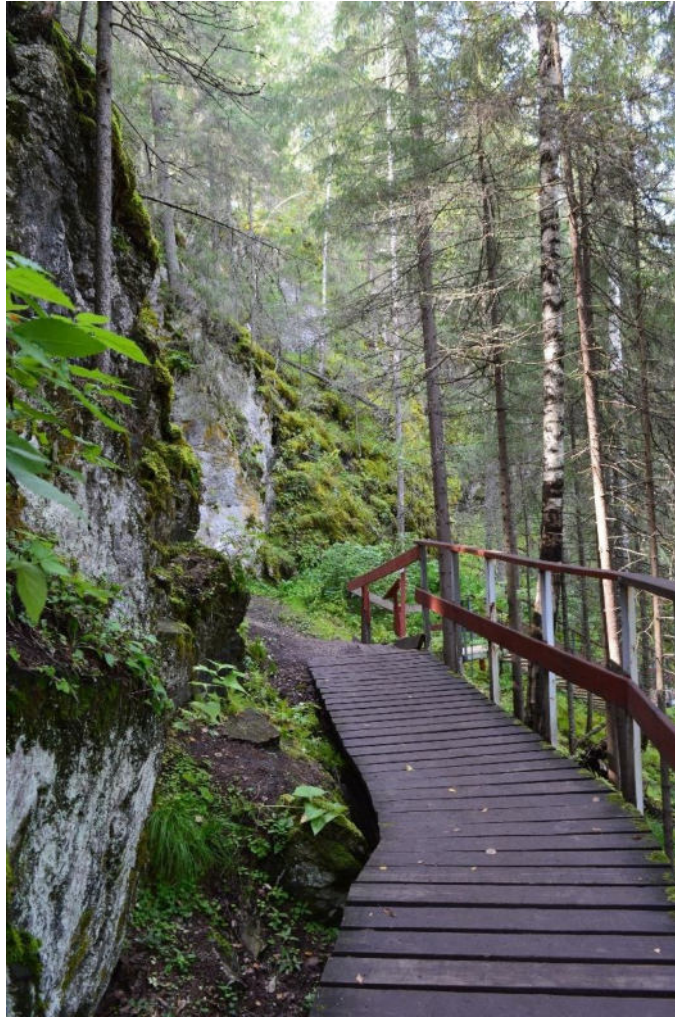


Фото 133. Деревянные дорожки



Фото 134. Скульптура Ангел единой надежды



Фото 135. Дорожки проходят прямо по скале



Фото 136. Интересное место – лестница проходит прямо под скалой



Фото 137. На всём пути есть информационно-познавательные таблички 14-43 вернулись. В природном парке «Оленьи ручьи» прошли по красному маршруту, из достопримечательностей посмотрели: скалу Дыроватый камень (похожа на лошадь, много молодых глупеньких уток, которые без страха близко подходят к людям), скульптура Ангел единой надежды, Белая скала. Прошли 7.5 км за 2.5 ч

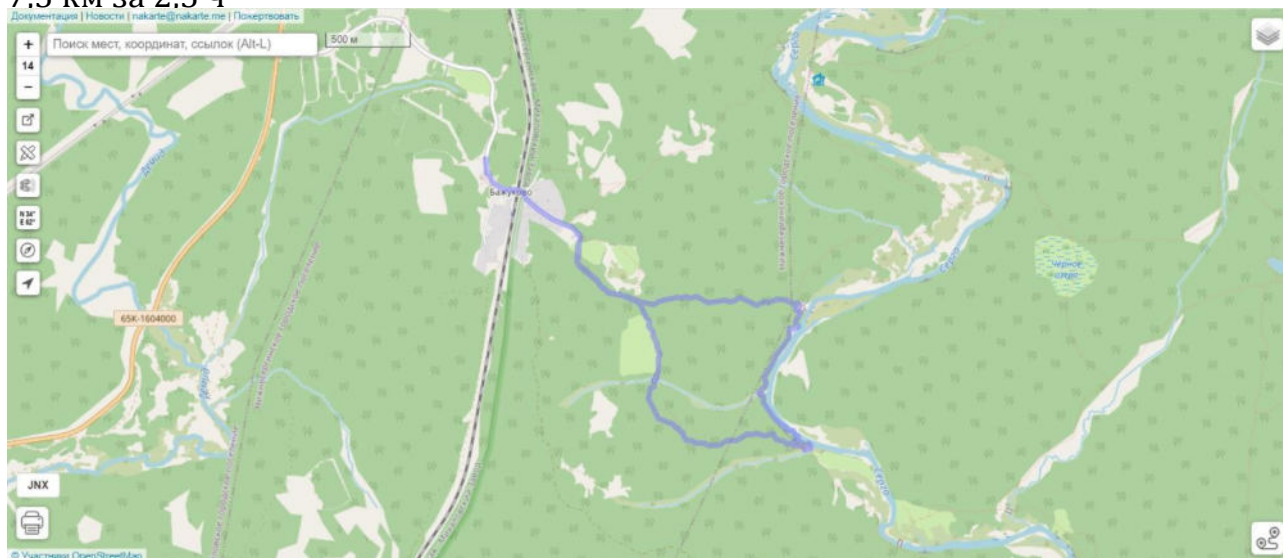


Схема А3. Пешая прогулка по Оленьим ручьям

Время на горячий обед тратить не захотели, так что перекус на капоте и дальше погнали. Основной курс пока на Чернушку (Схема 11). Промежуточные пункты поменяли, согласовали с МКК.

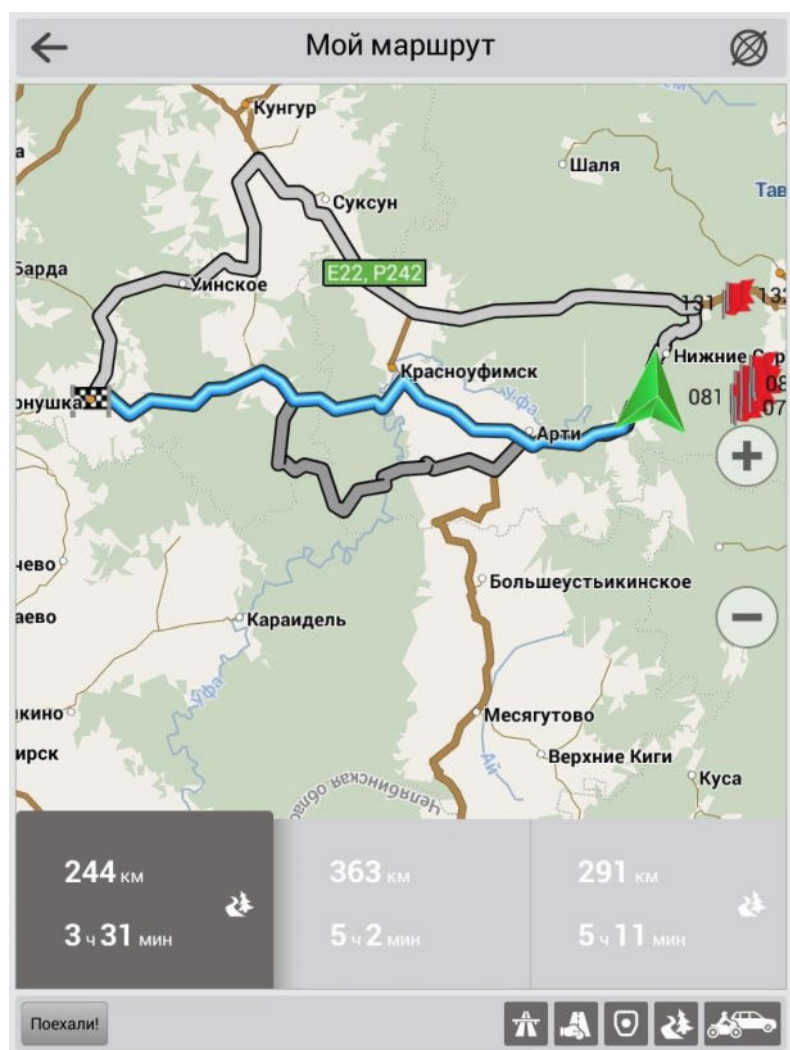


Схема 11. Путь до Чернушки



Фото 138. Перекус на капоте

От п.Бажуково до г.Арти много извилистых спусков и подъемов 5-6%



Фото 139. Дорога до Красноуфимска

П.Сарана подъем 7% (фото 140).



Фото 140. Подъем 7%

330 101 17-22, +12, грунтовая дорога до Пудлингового. Плохая дорога на уровне 2 к.т. На склонах растаявший снег (фото 142).



Фото 141. Грунтовая дорога до Пудлингового



Фото 142. Снег



Фото 143. Виадук

Встретили Ларгус в противоположном направлении, водитель говорит до п.Октябрьский точно доедем по этой дороге.

330 129 18-46 Пермский край. Ям стало сразу меньше.



Фото 144. Пермский край

330 132 разбитый асфальт в п.Ненастье. Грунтовка 31 км

330 141 19-20 АЗС «Лукойл» Пермский край, п.Октябрьский:
25,24*53,73=1 356,15

Расход: 25,24:270,7=9,32 л



Фото 145. Едем на Чернушку

После п.Щучье озеро спуск 7% (фото 146)



Фото 146. Спуск 7% на закате

Ремонт дороги, реверсивное движение в п.Ореховая гора (фото) через р.Ореховка

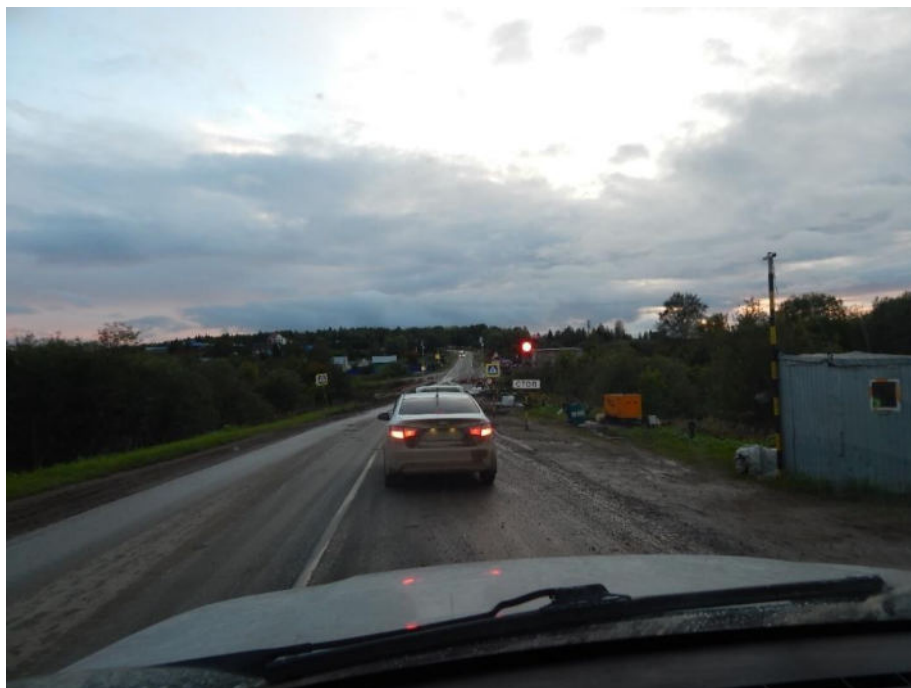


Фото 147. Ремонт дороги

Приняли решение ехать сразу до Уфы, так как осталось не так много и ночевать с палатками уже негде.

330 265 21-33 Республика Башкортостан. Наступила темнота, съемка стала невозможна. Опыт участия обоих членов команды до настоящего похода – 5 к.с., включая зимние авомаршруты при температуре до -46 (отражено в отчётах, принимавших участие в Кубках России-2022 и 2023). В том числе очень много прогонных участков приходилось ходить ночью (круглогодично). **Поэтому по согласованию с МКК было принято решение идти сразу до г.Уфа, поскольку опыт участников (оба 5 к.с.) это позволял.**

П.Новокатайкино подъем 7%

Все дороги в Татышлинском районе дыр-дыристые, заехали в Балтачевский район сразу новый асфальт с разметкой.

За день прошли: 330 265 - 329 911 = 354 км

День 5 (22.08)

330 382 00-00, +15, ливень

330 447 01-10 – 01-25 заехали на АЗС «Лукойл» за кофе и перекусом, уже засыпали. Немного передохнули и едем дальше, ночью ехать очень тяжело, на этих дорогах никого нет.

П.Удельно-Дуваней подъем 7%

330 506 2-30 ФИНИШ

GuruMaps: 528 км 11ч 7мин

За день прошли: 330 506 – 330 382 = 124 км

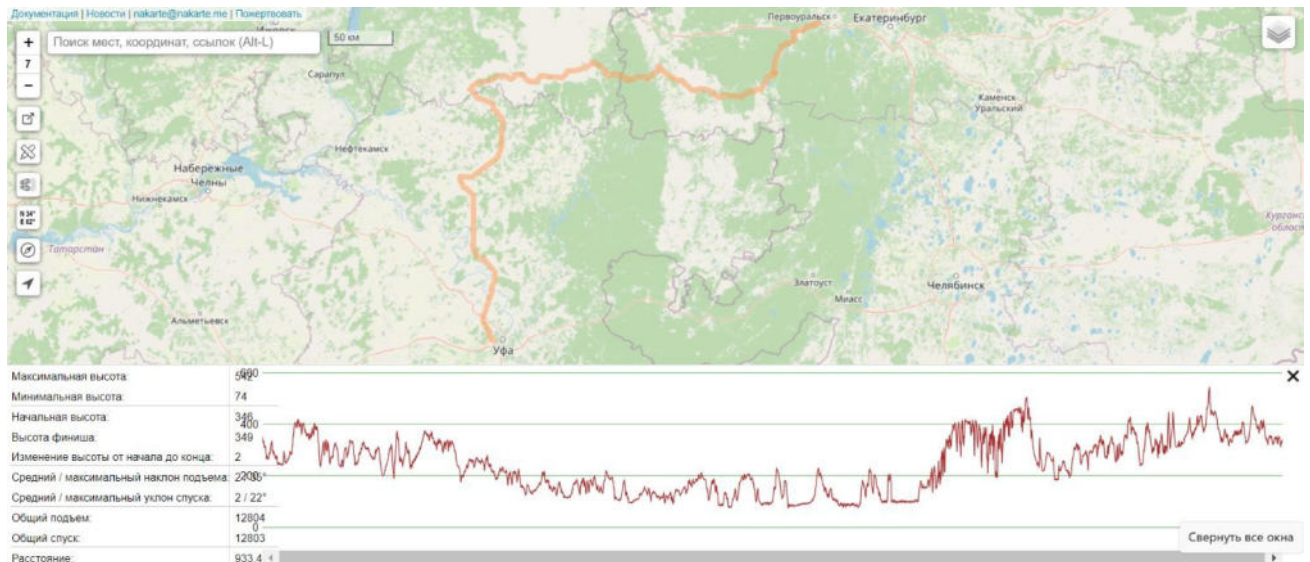


Схема 12. Четвертый и пятый дни

2.7 Меры по обеспечению безопасности на маршруте

1. Со всех промежуточных точек маршрута, указанных в маршрутной книжке, мы отправляли СМС как в выпускавшую МКК (фото 148).

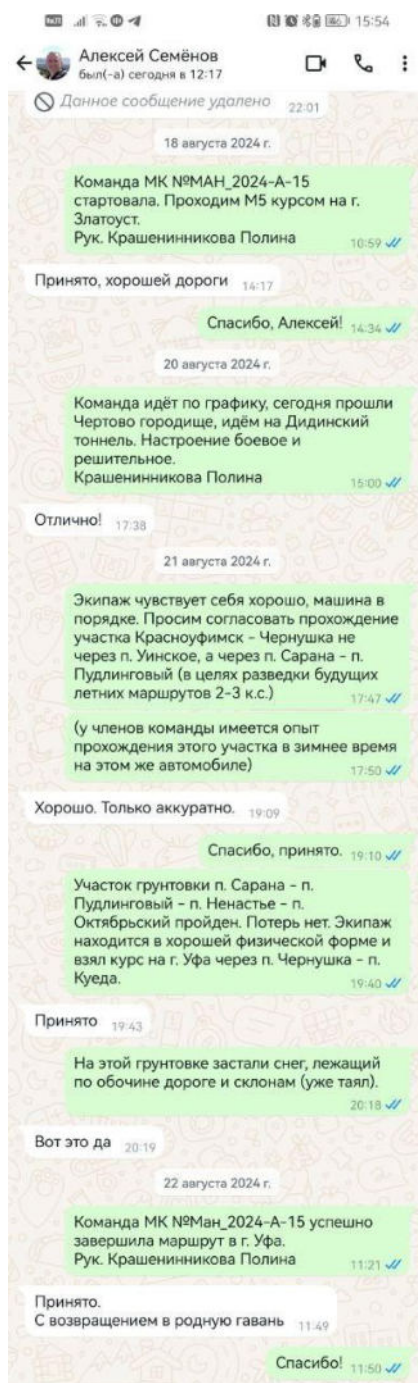


Фото 148. СМС в МКК

2. В г.Уфа член турклуба «Мангуст» Мельников Антон предоставил нам на маршрут свой спутниковый телефон, он же непрерывно «вел» по маршруту, докладывая в Мангусте, что с нами всё хорошо (фото 149). Он выполнял роль координатора маршрута.

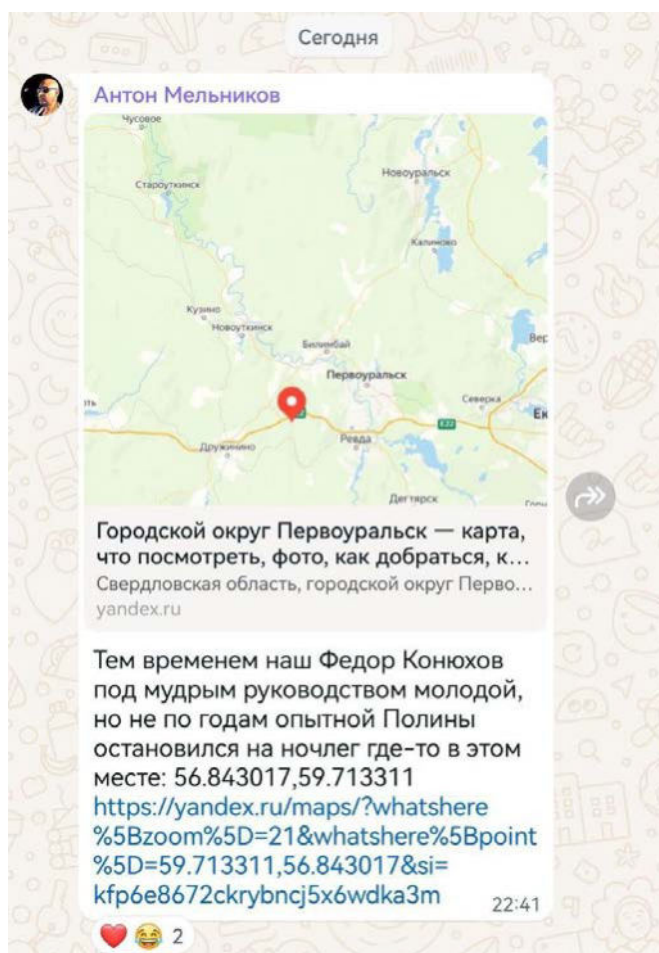


Фото 149. Сообщение от Антона Мангустам

3. Группа была обеспечена всем необходимым на весь маршрут. В том числе планшет Samsung 10,5 дюйма с лицензионным программным обеспечением фирмы Navitel версии 8 и Garmin 64.
4. Прошли обучение по курсу РУСАДА (фото 150 и 151).

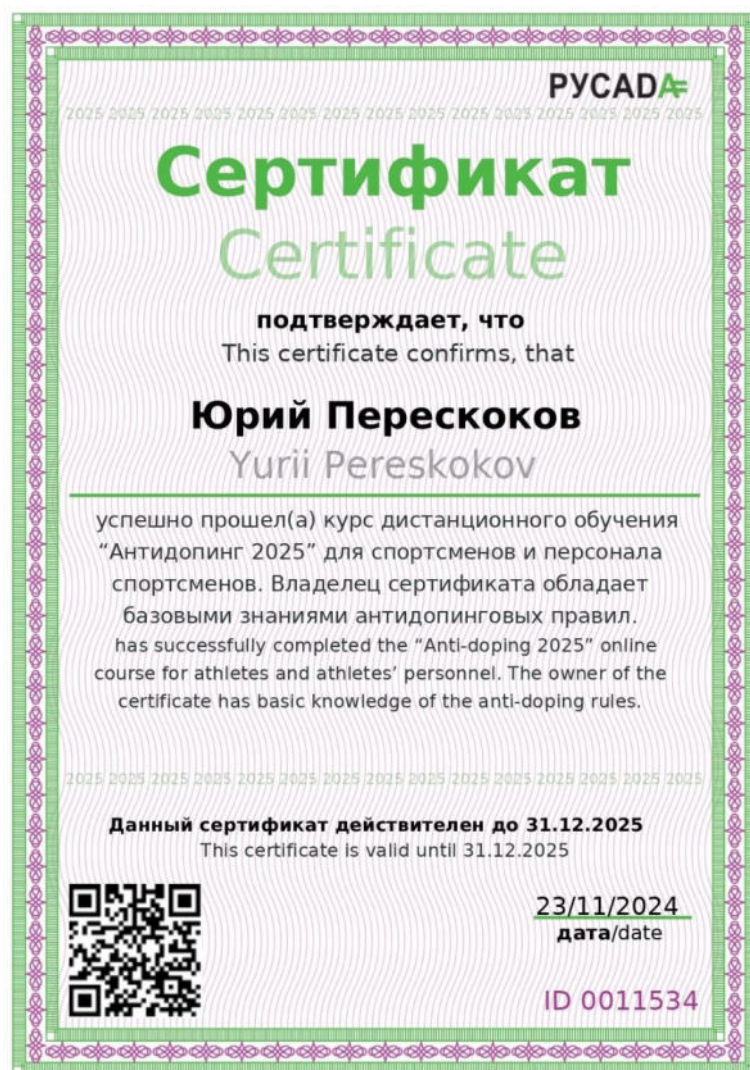


Фото 150. Сертификат РУСАДА Перескокова Ю.А.



Фото 151. Сертификат РУСАДА Крашенинниковой П.Е.

5. Группа была зарегистрирована в МЧС (фото 152).

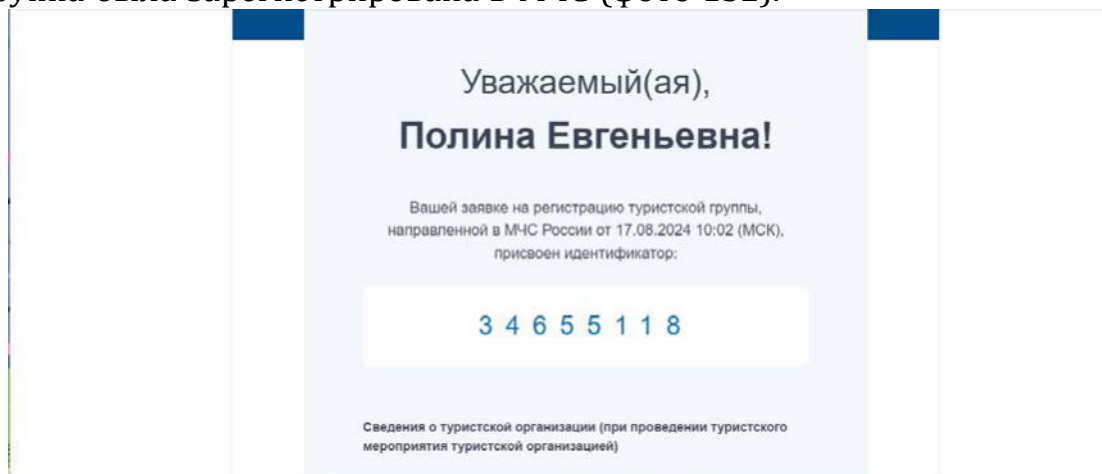


Фото 152. Регистрация в МЧС

6. Члены группы были застрахованы и имели меддопуски (фото 153, 154, 155, 156)

«ВСЁ ВОЗМОЖНО»

ПОЛИС № VI362496724

ПО СТРАХОВАНИЮ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Настоящий полис одновременно является также заявлением на страхование и подтверждает факт заключения договора страхования от несчастных случаев (далее – Договор).
Исполнение, изменение условий и прекращение Договора осуществляются согласно «Общим правилам страхования от несчастных случаев и болезней» СПАО «Ингосстрах» от 24.05.2023 г., вступившим также в силу Правила страхования.

СТРАХОВАТЕЛЬ	Перескоков Юрий Александрович		
Адрес регистрации	г.Уфа, ул.Рихарда Зорге, д.43, корп.1, кв.106	Телефон	79177988479
Реквизиты физического лица	ПАСПОРТ ГРАЖДАНИНА РФ: серия 80 07 номер 341490 выдан ОУФМС РОССИИ ПО РБ В ОКТЯБРЬСКОМ Р-НЕ Г.УФЫ 15.10.2007		

Право на получение страховой выплаты принадлежит по риску «Смерть»¹ – наследникам Застрахованного лица по закону, если в Договоре не названо в качестве выгодоприобретателя другое лицо, по риску «Инвалидность»² – Застрахованному лицу, если в Договоре не названо в качестве выгодоприобретателя другое лицо, по риску «Травма»³ – Застрахованному лицу.

ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 1	Дата рождения:		
БЫКМЕЕВА СВЕТАНА ГЕОРГИЕВНА	25.03.1963		
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 2	Дата рождения:		
ПЕРЕСКОКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	20.07.1963		

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объект страхования – физические интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью застрахованного лица в результате несчастного случая.

ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ

Варианты страхования представляют собой фиксированные комбинации рисков. При отсутствии данных о страховой сумме, тарифе, страховой премии по какому-либо риску, включенному в вариант страхования, и/или если выбрано более одного варианта страхования по одному застрахованному лицу, Договор в части соответствующего застрахованного лица считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится. Если не выбран ни один вариант страхования, Договор считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится.

Застрахованное лицо	Группа риска ⁴	Страховая сумма, ⁵ тариф, ⁶ страховая премия	Вариант 1			Вариант 2		Вариант 3		Страховая премия ИТОГО, руб.
			«Смерть»	«Инвалидность»	«Травма»	«Инвалидность»	«Травма»	«Смерть»	«Инвалидность»	
БЫКМЕЕВА СВЕТАНА ГЕОРГИЕВНА	B1	Страховая сумма, руб	60 000,00	60 000,00	60 000,00					
		Страховой тариф, %	0,445	0,231	0,528					
		Страховая премия, руб	267,00	138,60	316,80					722,40
ПЕРЕСКОКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	B1	Страховая сумма, руб	60 000,00	60 000,00	60 000,00					
		Страховой тариф, %	0,445	0,231	0,528					
		Страховая премия, руб	267,00	138,60	316,80					722,40
ИТОГО:										1 444,80

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

По застрахованным 1, 2 – весь мир
По застрахованным 0 – территория земельного участка/квартиры (указать адрес):
Договор действует 24 часа в сутки.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

Срок действия договора с 01.08.2024 по 31.07.2025 включительно при условии оплаты страховой премии в указанные в Договоре сроки.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

цифрами 1 444,80
прописью одна тысяча четыреста сорок четыре рубля 80 копеек.

Порядок оплаты страховой премии⁷ – единовременно в сумме 1 444,80 в срок до 29.07.2024

Особые отметки: Застрахованное лицо 1 группа риска B1, в том числе Спортивный туризм; Застрахованное лицо 2 группа риска B1, в том числе Спортивный туризм.

Доля страховой премии, предназначенная для исполнения обязательств страховщика по страховой выплате, согласно структуре тарифной ставки составляет 18 % от общей суммы страховой премии по настоящему договору.

Если в Договоре имеются неоговоренные исправления, дополнения либо подчистки и приписки, Договор страхования считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится.

Подписывая настоящий полис, страхователь заключает Договор страхования на условиях, указанных выше и на обороте условий и подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем полисе и приложенные к нему, являются полными и достоверными, а также подтверждает, что он с Правилами страхования, являющимися частью Договора и опубликованными на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» ознакомлен, согласен, а также подтверждает, что до заключения Договора ему предоставлена информация о его условиях, в том числе путем вручения соответствующего ключевого информационного документа (КИД) по всем указанным в настоящем полисе рискам. Содержание КИД, все условия полиса и врученных Правилах страхования страхователю разъяснены и понятны, страхователю предоставлен соответствующий объем страхового покрытия для его самостоятельного выбора с учетом своих ориентирований и условий за соответствующую плату (страховую премию). В порядке ст. 943 ГК РФ стороны достигли согласия об обеспечении вручения правил страхования посредством предоставления свободного доступа к тексту правил страхования на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» <https://www.ingos.ru/company/disclosure-info/insurance-rules>. Страхователь подтверждает, что он ознакомлен с раскладными положениями врученных ему до заключения договора страхования (полиса) КИД и условиями конкретного договора в части различного объема застрахованных рисков и соответствующих исключений к ним в отношении каждого из застрахованных лиц. Конкретные застрахованные риски в отношении каждого застрахованного лица указаны в договоре страхования (полисе). В случае если страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения при оформлении настоящего Договора, страховщик вправе потребовать признания настоящего Договора недействительным в порядке, предусмотренном законодательством. Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от добровольного страхования в случае предоставления страховщиком информации о договоре добровольного страхования, предоставления неполной или недостоверной информации с условием возврата страховщиком страховой премии (за вычетом части страховой премии, исчисленной пропорционально времени, в течение которого действовало страхование). Срок возврата страховой премии не должен превышать 7 рабочих дней со дня получения заявления страхователя об отказе от добровольного страхования.

ПОДПИСИ СТОРОН

Страхователь	Подпись	Перескоков Юрий Александрович	Представитель страховщика		Подписано: Директором департамента продаж, Дирекции розничного бизнеса Морозов Д.В. действующим на основании доверенности № 77/805-и/77-2024-5-671 от 18.04.2024 г.
		ФИО			
Дата заключения договора				29.07.2024	
Бланк №					

Фото 153. Страховка Перескокова Ю.А.

«ВСЁ ВОЗМОЖНО» ПОЛИС № VI368002969

ПО СТРАХОВАНИЮ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Настоящий полис одновременно является также заявлением на страхование и подтверждает факт заключения договора страхования от несчастных случаев (далее – Договор). Подписание, исполнение условий и прекращение Договора осуществляется согласно «Общим правилам страхования от несчастных случаев и болезней» СПАО «Ингосстрах» от 24.05.2013 г., действующим также на Территории страхования.

СТРАХОВАТЕЛЬ: Перескоков Юрий Александрович
г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, д.43, корп.1, кв.106 Телефон: 79177988479

Регистрация физического лица: ПАСПОРТ ГРАЖДАНИНА РФ: серия 80 07 номер 341490 выдан ОУФМС РОССИИ ПО РБ В ОКТЯБРЬСКОМ Р-НЕ Г.УФЫ 15.10.2007

Полное наименование страховой выплаты принадлежит по риску «Смерть» – наследникам Застрахованного лица по закону, если в Договоре не указано в качестве выгодоприобретателя другое лицо; по риску «Инвалидность» – Застрахованному лицу, если в Договоре не указано в качестве выгодоприобретателя другое лицо; по риску «Травма» – Застрахованному лицу.

ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 1: КРАШЕНИННИКОВА ПОЛИНА ЕВГЕНЬЕВНА
Дата рождения: 12.08.2006

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: Исключительно интересы, связанные с проживанием ввиду жизни, здоровьем застрахованного лица в результате несчастного случая.

ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ

Выплата страхования представляет собой фиксированные выплаты по риску. При отсутствии данных о страховой сумме, тарифе, страховой премии по какому-либо риску, включенному в вариант страхования, а также если выбрано более одного варианта страхования по одному застрахованному лицу, Договор в части соответствующего застрахованного лица считается незаключенным и выплаты страхового возмещения не производятся. Если же выбран на один вариант страхования, Договор считается незаключенным и выплаты страхового возмещения не производятся.

Застрахованное лицо	Группа риска	Страховая сумма, тариф, страховая премия	Вариант 1			Вариант 2		Вариант 3		Страховая премия, ИТОГО, руб.
			«Смерть»	«Инвалидность»	«Травма»	«Инвалидность»	«Травма»	«Смерть»	«Инвалидность»	
КРАШЕНИННИКОВА ПОЛИНА ЕВГЕНЬЕВНА	В1	Страховая сумма, руб.	50 000,00	50 000,00	50 000,00					
		Страховый тариф, %	0,494	0,257	6,387					
		Страховая премия, руб.	247,00	128,50	291,50					669,00
									Итого:	669,00

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: По территории 1 – весь мир.
По территории 2 – территория проживания застрахованного лица (указать адрес):
Договор действует 24 часа в сутки.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: Срок действия договора с 18.08.2024 по 17.08.2025 включительно при условии оплаты страховой премии в указанные в Договоре сроки.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: тарифная – 669,00 руб.
продовольная – шестьсот шестьдесят девять рублей 00 копеек.

Период оплаты страховой премии – единовременно в сумме 669,00 руб. до 17.08.2024.

Особые отметки: Застрахованное лицо 1 группы риска В1, в том числе Смертельной турции.
Для страховой премии, предоставляемой для исполнения обязательств страховщика по страховой выплате, согласно структуре тарифной ставки составляет 18 % от общей суммы страховой премии по данному договору.
Если в Договоре имеются дополнительные исключения, дополнения либо исключения и тримиссия, Договор страхования считается незаключенным и выплаты страхового возмещения не производятся.

Подписанием настоящего полиса, страхователь заключает Договор страхования на указанных выше и на обороте условий и подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем полисе и прилагаемых к нему, являются полными и достоверными, а также подтверждает, что он с Правилами страхования, являющимися частью Договора и опубликованными на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» ознакомлен, согласно, а также подтверждает, что до заключения Договора ему предоставлена информация о его условиях, в том числе путем вручения соответствующего ключевого информационного документа (КИД) по всем указанным в настоящем полисе рискам. Сохранение КИД, вне условий полиса и вручения. Правила страхования страхования размещены в интернете, страхователь предоставляет соответствующий объем страхового платежа для его самостоятельного выбора и ознакомления с содержанием и условиями на соответствующую плату (страховую премию). В порядке ст. 943 ГК РФ страховая достигла согласия об обеспечении возврата при страховании посредством предоставления свободного доступа к тексту правил страхования на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» <http://www.ingosstrax.ru> и/или путем его сверки по телефону по телефону «800-700-0000».

Страхователь подтверждает, что он ознакомлен с раскрытием информации о рисках, предусмотренных законодательством. Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от добровольного страхования в случае непредоставления страховщиком информации о договоре добровольного страхования, предоставления ложной или недостоверной информации с условием возврата страховой премии (за вычетом части страховой премии, изначальной производимой премии, в течение которого действовало страхование). Срок возврата страховой премии не должен превышать 7 рабочих дней со дня получения заявления страхователя об отказе от добровольного страхования.

ПОДПИСИ СТОРОН

Страхователь:	Перескоков Юрий Александрович	Представитель страховщика:	№2 ИНГОССТРАХ	Подпись Директора департамента продаж. Департамент розничного бизнеса Морозов Д.В. действующим на основании доверенности № 77365-177-2024-4-671 от 18.04.2024 г.
	ФИО		ФИО	

Дата заключения Договора: 17.08.2024

Копия №

Фото 154. Страховка Крашенинниковой П.Е.

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР
г.Уфа, ул. Блюхера, 1

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях

Дана Перескокову Юрию Александровичу, 1961 г.р.
(Ф.И.О. и год рождения)

В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 17.07.2024 г.
и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)
по (в спорту) спортивный туризм

Медицинское заключение действительно до 17.08.2024 г.
Дата выдачи заключения «17» 07 2024

Врач по спортивной медицине Б

Для справок
ЗАЯВОК

РАЙОН РАФИК ГИЛЬМАНОВ

ВРАЧ ТЕРАПЕВТ

Фото 155. Меддопуск Перескокова Ю.А.

ГАУЗ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВРАЧЕБНО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ДИСПАНСЕР
г.Уфа, ул. Блюхера, 1
МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о допуске к занятиям спортом и участию в спортивных соревнованиях
Дана Крашенинникова Юлия Евгеньевна, 2006 г.р.
(Ф.И.О. и год рождения)
В том, что он(а) прошел(а) медицинское обследование от (дата) 17.07.2024г
и по состоянию здоровья допущен(а) к тренировкам (соревнованиям)
по (в спорту) спортивной туризм

Медицинское заключение действительно до 17.12.2024г
Дата выдачи заключения «17» 07 2024 г.

Врач по спортивной медицине

Фото 156. Меддопуск Крашенинниковой П.Е.

Таким образом, группа приняла ВСЕ меры безопасности. Включая три полных запасных колеса, три комплекта браслетов, хайджек, ремкомплекты, расходные материалы, запасные узлы и многое другое. Повторимся, авто под управлением Юрия за два дня до старта вернулся с автомаршрута 4 к.с., было выполнено плановое обслуживание и АЛГА! На новый маршрут...

2.8 Потенциально опасные участки на маршруте (препятствия, явления)

Сама трасса представляет собой опасность. И если не умеешь водить, ходить по трассе (!!!), сиди дома! Наша большая семья Перескоковых-Крашенинниковых более 20 лет занимается автотуризмом. Наиболее проблемны все участки с ремонтами дорог, где на съездах, выездах можно нарваться на острый край асфальта, гвоздь, арматуру и прочие неприятности. Свежий асфальт на палящем солнце – тоже плохо. Гудрон летит, кузов портится.

Участок от поворота на Дидинский тоннель и далее 2 км – участок 2 к.т. А за ним примерно 5 км – участок 5 к.т., и соваться туда не имея опыта и команды НЕ НУЖНО. Мы прошли его пешком. Участок п.Сарана – п.Ненастье грунтовая дорога, по которой мало кто ездит.

2.9 Перечень наиболее интересных объектов на маршруте

- Аракульский шихан
- Порог Ревун на реке Исеть
- Карьер «Уральский Марс»
- Скала Чертово городище
- Дидинский тоннель
- Природный парк «Оленьи ручьи»
- Виадук «Пудлинговый» (посетили по согласованию с МКК).

Все, что увидели на маршруте, было ОЧЕНЬ интересным для посещения как групп взрослых туристов, так и групп обучающихся..

2.10 Смета расходов

За весь маршрут было потрачено 9,1 тыс. руб. Из этой суммы 7,8 тыс. руб ушло на ГСМ. Затраты на продукты были минимальными, так как большая их часть осталась с прошедшего маршрута 4 к.с. (Архангельская область) под руководством Бикмеевой С.Г., их нам хватило на 5 дней. Сюда не вошла стоимость подготовки и ремонта авто до и во время похода 4 к.с., ремонта его между походами. Все эти затраты были текущими (плановыми).

Средний расход топлива в авто за весь маршрут – 9,4 л/100км.

1		ГСМ			Продукты	
2	АЗС "Лукойл", Дема	35,82 л	1 940		Пятерочка перед выездом	423
3	АЗС "РегионUNO", п.Нижний атлян	28,9 л	1 436		Магнит п.Исеть	399
4	АЗС "Лукойл", Каслинский район	25,28 л	1 322		Перекус "Лукойл"	524
5	АЗС "Лукойл", г. Первоуральск	33,16 л	1 782			1 346
6	АЗС "Лукойл", п. Октябрьский	25,24 л	1 356		ПП "Оленьи ручьи"	455
7		148,4 л	7 836			
8						
9						
10			Полина	Юра		
11	ГСМ	7 836				
12	Продукты	1 346				
13		9 182	4 591	4 591		
14						
15						
16	Прошли км	330 506 - 328 928 =	1 578			
17						
18	Расход	148,4 л : 1 578 * 100 =	9,4 л			
19						
20						
21						

Таблица 1. Расходы

2.11 Итоги, выводы, рекомендации

Итоги. Если вспомнить про уставные цели и задачи похода, то все они успешно выполнены!

- Пройден автомаршрут маршрут 1 к.с.
- Посмотрели всё, что хотели, прошли «ногами» везде, где планировали и даже больше, разведали новые места для будущих маршрутов более высоких категорий (автомаршруты).
- «Ногами» прошли все достопримечательности (повторимся!!!)
 - Аракульский шихан
 - Порог «Ревун» на реке Исеть
 - Карьер «Уральский Марс»
 - Скала Чертово городище
 - Дидинский тоннель
 - Природный парк «Оленьи ручьи»
 - Виадук «Пудлинговый»

Все объекты рекомендуем к посещению как взрослым, так и группам обучающихся. Все они интересны и достойны к посещению в составе ПВД, степенных и категорийных походов.

Медведей, волков и других опасных диких животных не встретили, как и пресмыкающихся (змей). Клещи на Урале есть везде.

Ночевать С ПАЛАТКОЙ можно вблизи всех объектов. Немного мрачновато в районе Дидинского тоннеля. Но мы попали в сезон ливневых дождей, это наложило отпечаток.

В парке «Оленьи ручьи» есть гостевые дома. Можно остановиться. Мы прошли в парке лишь один из многих возможных!

В районе виадук – поселок. При желании можно найти жилье, и побродить по окрестностям. Там МНОГО виадуков. В январе 2023 г. мы прошли СПЕЦИАЛЬНЫЙ автомаршрут 4 к.с. «В краю виадуков».

Выводы. Это был первый категоризованный маршрут под руководством Крашенинниковой Полины. Дебютное руководство было хорошо спланировано и успешно пройдено! А это значит, что мастерство и опыт растет.

На протяжении всего маршрута мы фиксировали цены на топливо АИ-92 на различных АЗС в разных населённых пунктах (Таблица 2).

Название	Местонахождение	Цена за 1 литр
АЗС «Лукойл»	Республика Башкортостан, Иглинский район, Калтымановский сельсовет, село Алаторка, посёлок Тереховский	53,97

АЗС «Лукойл»	Челябинская область, Катав-Ивановский район, М-5 Урал, 1608-й километр, 1	52,32
АЗС «Газпромнефть»	Челябинская область, Усть-Катавский городской округ, М-5 Урал, 1622-й километр	51,40
АЗС «РегионUNO»	Челябинская область, Катав-Ивановский район, М-5 Урал, 1647-й километр, 5	51,30
АЗС «Татнефть»	Челябинская область, Саткинский муниципальный округ, М-5 Урал, 1681-й километр	50,46
АЗС «Лукойл»	Челябинская область, Миасский городской округ, М-5 Урал, 17	52,32
Сомнительная АЗС (в Яндекс картах пописана как «Лукойл»)	Челябинская область, Каслинский район, рабочий посёлок Вишневогорск	46,50
АЗС «Опти»	Свердловская область, посёлок городского типа Белоярский	52,75
АЗС «Исток»	Свердловская область, ул. Чапаева, 1А, посёлок	49,00

	Исеть	
АЗС «Ойл»	Свердловская область, городской округ Первоуральск, п.Старые Решеты	49,50
АЗС «Лукойл»	Пермский край, Чернушинский городской округ, деревня Большой Березник	53,76
АЗС «ТатOil»	Республика Башкортостан, Центральная ул., 37/1, село Верхние Татышлы	51,40

Таблица 2. Цена на АИ-92

Рекомендации.

Все объекты маршрута ПЕРСПЕКТИВНЫ, рекомендуем использовать в походных и образовательных целях групп обучающихся Башкортостана и соседних регионов! На пороге «Ревун» можно тренироваться, кататься, на скалах Чертово городище тренироваться скалолазанию (учебно-тренировочные сборы!), на Аракульском шихане – самый свежий воздух и самый обзорный пейзаж! В «Оленьих ручьях» - просто УМИРОТВОРЕНИЕ!

Предлагаем ехать, идти и знакомиться БЛИЖЕ с Уралом. Для того, чтобы сменить образ жизни, оторваться от экрана гаджета/монитора, дать нагрузку голове в сторону маршрутного автотуризма. Но если вы любите познавать новые места в большом количестве, то это лишь один из автомаршрутов. Средний Урал – это одно из прекраснейших красочных мест России, где можно узнать и увидеть много нового. Полина и Юрий все проскочили в спортивном темпе и уже строят новые планы!

***До новых встреч на туристской тропе, в вК турклуба «Мангуст», г.Уфа, на открытом творческом фестивале «Туристские хроники» и ... на следующих чемпионатах г.Уфы!!!
С уважением, от лица команды
– руководитель Полина Крашенинникова***
